

# ***Informe de Siniestralidad Vial de la Provincia de Formosa***

## ***Primer Semestre del Año 2.023***

***Observatorio Provincial de Seguridad Vial***

---

MINISTERIO DE  
GOBIERNO, JUSTICIA,  
SEGURIDAD Y TRABAJO

TODOS  
UNIDOS 



GOBIERNO  
DE FORMOSA

## REGISTRO ESTADÍSTICO DE SINIESTROS VIALES 1º SEMESTRE AÑO 2023 PROVINCIA DE FORMOSA

Nota:

En el primer semestre del año 2023, los siniestros viales disminuyeron un 18% respecto del primer semestre de año pasado. Esta variación tiene el mismo comportamiento tanto en la ciudad capital como en el interior provincial.

Agrupando los siniestros por días de la semana, la variación del comparativo 2023 con el 2022 muestra una disminución del 15% entre los días lunes a jueves y de un 9% para los fines de semana, incluyendo el día viernes.



1º SEMESTRE DEL AÑO 2023  
SE REGISTRARON 3.722 SINIESTROS VIALES  
(COMPARATIVO 4.529 / 2022)  
EN LA PROVINCIA DE FORMOSA



SINIESTROS EN CAPITAL: 2.624 (70%)  
(COMPARATIVO 3.186 / 2022)  
SINIESTROS EN EL INTERIOR: 1.098 (30%)  
(COMPARATIVO 1.343 / 2022)

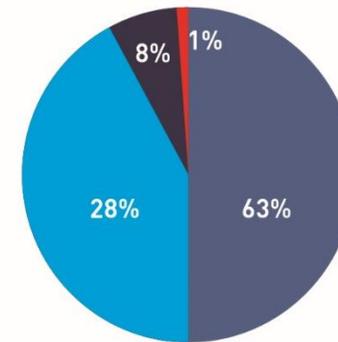


SINIESTROS EN FINES DE SEMANA: 1.495 (40%)  
(COMPARATIVO 1.650 / 2022)  
SINIESTROS ENTRE SEMANA: 2.227 (60%)  
(COMPARATIVO 2.609 / 2022)



SINIESTROS VIALES

TIPO DE LESIONES / TOTALES : 4781



<b>SIN LESIONES</b> 3016 / 2023 3945 / 2022	<b>HERIDOS GRAVES</b> 379 / 2023 435 / 2022
<b>HERIDOS LEVES</b> 1340 / 2023 1912 / 2022	<b>FALLECIDOS</b> 46 / 2023 en 37 siniestros viales 46 / 2022 en 45 siniestros viales

EN EL 63% DE LOS SINIESTROS VIALES  
NO EXISTIERON LESIONES

## REGISTRO ESTADÍSTICO DE SINIESTROS VIALES 1º SEMESTRE AÑO 2023 PROVINCIA DE FORMOSA



SINIESTROS VIALES

FALLECIDOS

1º SEMESTRE DEL AÑO 2023  
FALLECIDOS 46 PERSONAS  
EN LA PROVINCIA DE FORMOSA



EL 31% DE LOS FALLECIDOS  
TIENEN EDAD COMPRENDIDA ENTRE  
LOS 29 A 42 AÑOS. EL 67% SON DEL  
SEXO MASCULINO



EL 24% DE LOS FALLECIDOS  
CORRESPONDEN A LA CIUDAD DE FORMOSA



EL 51% DE LOS FALLECIDOS  
CIRCULABA EN MOTOCICLETA



EL 40% SON DE SINIESTROS DADOS  
ENTRE DÍAS VIERNES, SÁBADO Y DOMINGO



EL 42% DE LOS FALLECIDOS SON  
POR SINIESTROS EN RUTAS

Nota:

Se puede observar que durante el primer semestre del año 2023 se llega al número de 46 víctimas fatales, incluyendo en este número aquellas que fallecieron entre los 30 días posteriores al hecho.

Este número en el comparativo con el año 2022 es similar, sin embargo, es necesario señalar que al principio del año en curso hubo dos hechos de tránsito en donde fallecieron 10 personas. Esto significa que en comparativo de los años 2023 con el 2022 hubo una disminución de un 18% de siniestros viales fatales.

## REGISTRO ESTADÍSTICO DE SINIESTROS VIALES 1º SEMESTRE AÑO 2023 PROVINCIA DE FORMOSA

Nota:

En relación al año pasado, el primer semestre muestra una variación del porcentaje de participación de siniestros viales con una disminución de un 6% para el sexo masculino (73% durante todo el año 2022) y un incremento de un 6% para el sexo femenino (27% durante todo el año 2022)

En relación a la variación de edades, es importante señalar que en el comparativo con la serie del año 2022 hubo una diferencia de 17 puntos porcentuales menos para la franja etaria comprendida entre los 15 a 28 años y de 9 puntos porcentuales más para la franja etaria comprendida entre 29 a 42 años de edad.

### PARTICIPACIÓN POR SINIESTROS VIALES

#### SEGÚN SEXO



M: 3.273  
(COMPARATIVO: 4246 / 2022)

67%



F: 1.614  
(COMPARATIVO: 2092 / 2022)

33%

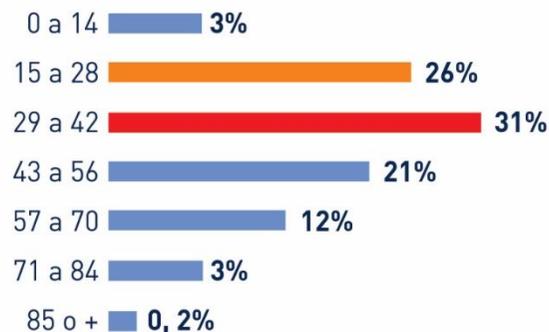
EL 67% DE LAS PERSONAS QUE PARTICIPARON EN UN SINIESTRO VIAL ERAN DE SEXO MASCULINO



### SINIESTROS VIALES

#### SEGÚN RANGO DE LA EDAD

#### EDAD



EL 57% DE LOS SINIESTROS SE PRODUJERON EN EL RANGO ETARIO DE 15 A 42 AÑOS

## REGISTRO ESTADÍSTICO DE SINIESTROS VIALES 1º SEMESTRE AÑO 2023 PROVINCIA DE FORMOSA



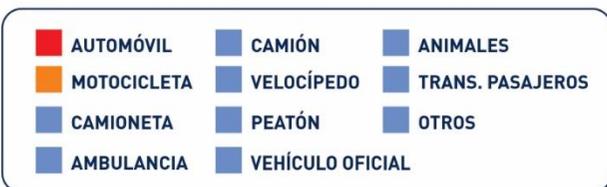
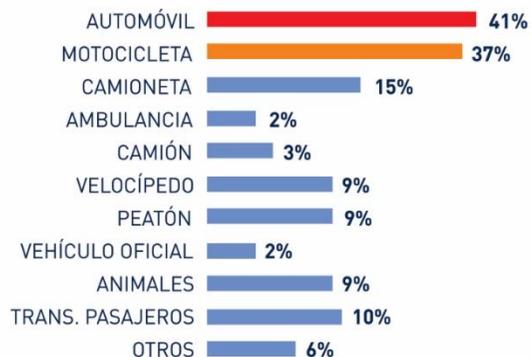
### SINIESTROS VIALES

#### SEGÚN EL TIPO



### SINIESTROS VIALES

#### SEGÚN TIPO DE USUARIO



**EN EL 41% DE LOS SINIESTROS VIALES PARTICIPÓ AL MENOS UN AUTOMÓVIL**

Nota:

En los comparativos de siniestros según los vehículos (usuarios) y tipo de siniestro, se observa que el comportamiento es similar en general con una sensible disminución de 2 puntos porcentuales entre el 2023 al 2022 para las colisiones, un aumento de 2 puntos porcentuales entre el 2023 al 2022 para los choques y un incremento de 2 puntos porcentuales para las caídas en el mismo período de análisis.

## REGISTRO ESTADÍSTICO DE SINIESTROS VIALES 1º SEMESTRE AÑO 2023 PROVINCIA DE FORMOSA

Nota:

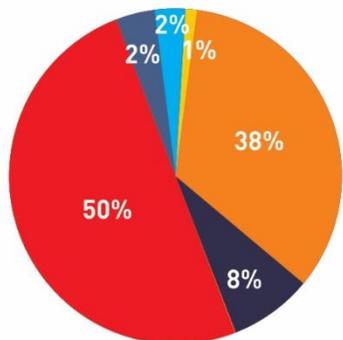
En los comparativos de siniestros según la infraestructura, en general la distribución de hechos es similar y regular con respecto al año 2022.

En lo que se refiere a la franja horaria, se ve un incremento de 3 puntos porcentuales en los siniestros diurnos y una disminución de 3 puntos porcentuales en los siniestros nocturnos. Las variaciones climáticas no tuvieron incidencia diferencial en el comparativo 2022 a 2023.



SINIESTROS VIALES

SEGÚN EL TIPO DE VÍA



EL 50% DE LOS SINIESTROS VIALES OCURRIERON EN CALLES

SINIESTROS VIALES

SEGÚN FRANJA HORARIA



DIURNOS  
(07:01 A 19:00)

2.855

77%



NOCTURNOS  
(19:01 A 07:00)

868

23%



EL 90% DE LOS SINIESTROS OCURRIERON CON BUEN TIEMPO



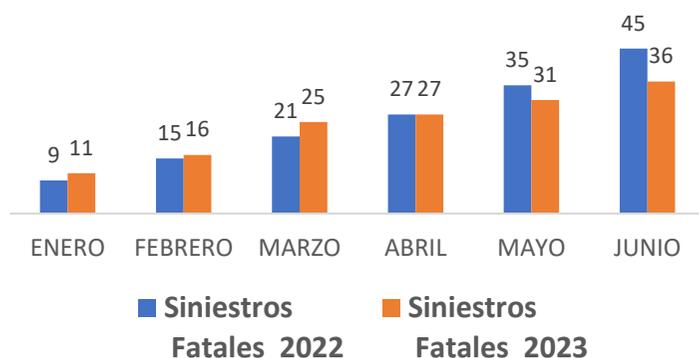
EL 87% DE LOS SINIESTROS SE PRODUJERON EN BUENAS CONDICIONES DEL CAMINO

## SINIESTROS FATALES

Comparativo del Parcial Mensual de Siniestros Viales con Víctimas Fatales en el Primer Semestre de los años 2022/2023



Comparativo del Acumulado de Siniestros Viales con Víctimas Fatales en el Primer Semestre de los años 2022/2023

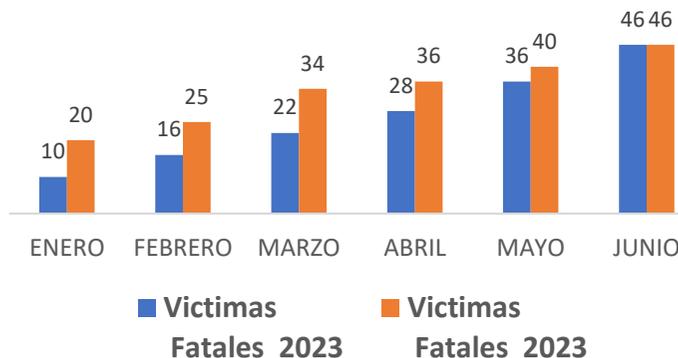


## VÍCTIMAS FATALES

Comparativo del Parcial Mensual de Víctimas Fatales en el Primer Semestre de los años 2022/2023



Comparativo del Acumulado de Víctimas Fatales por Siniestros Viales en el Primer Semestre de los años 2022/2023

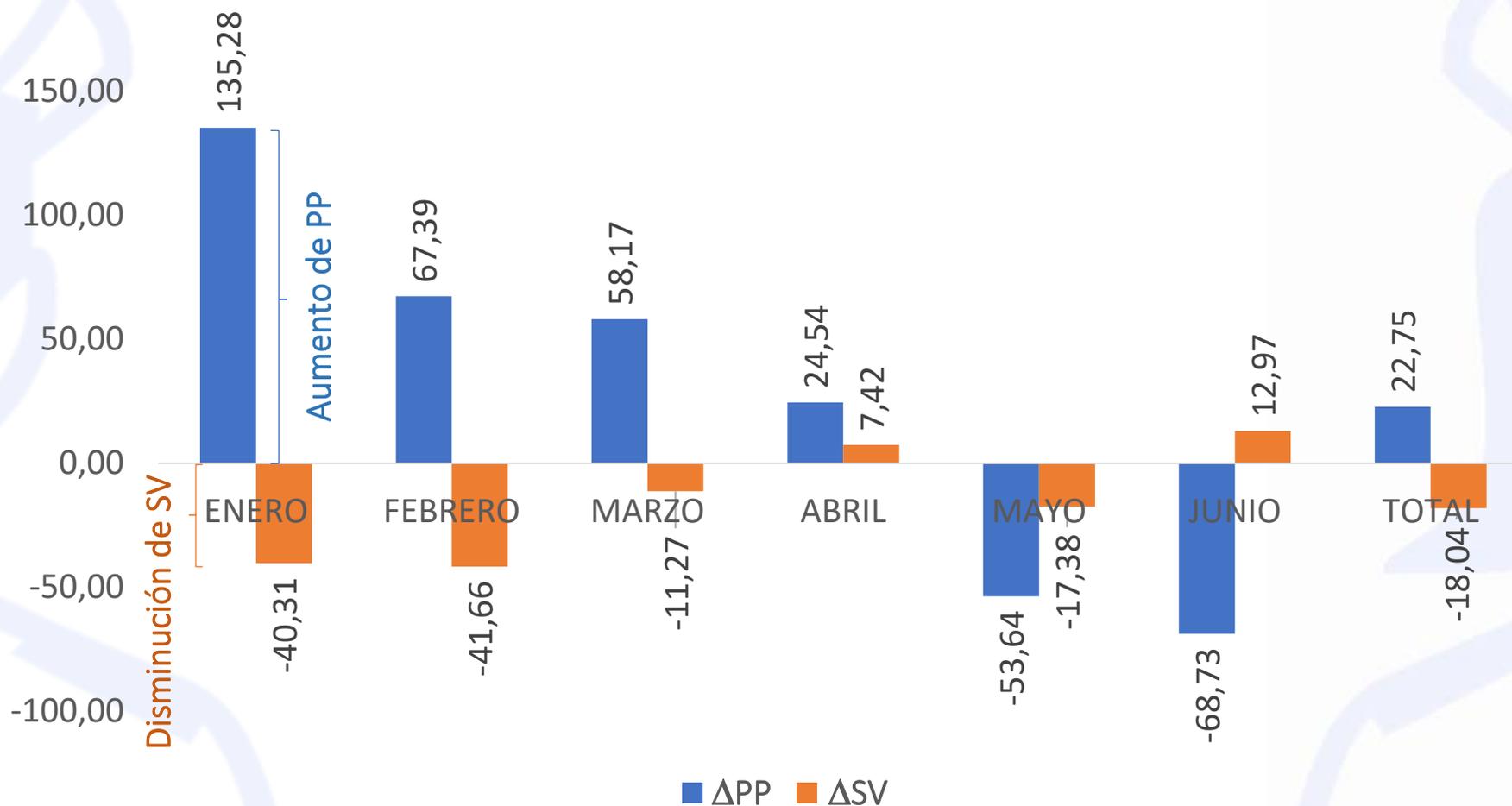


Nota:

Se observa en las gráficas de cantidad de personas fallecidas por mes y de los valores acumulados durante el primer semestre, que el mes de enero del año 2023 presenta un comportamiento anómalo respecto de los demás meses de las series comparadas, debido a la ocurrencia de dos siniestros viales en donde fallecieron 10 personas.

Si se consideran los meses de febrero a junio, los valores evidencian una significativa reducción respecto del año 2023.

## Variación "Δ" Mensual de Siniestros Viales "SV" y Procedimientos Preventivos "PP" entre 2022 y 2023



## ***Conclusión:***

---

Haciendo un comparativo entre el primer semestre del año 2022 al año 2023, se observa una disminución del 18% de los siniestros viales. Si bien la cantidad de personas fallecidas es casualmente la misma (46 víctimas fatales), el número de hechos viales fatales disminuyó en un 18% (45 en el 2022 contra 37 en el 2023)

Por otra parte, las variaciones de incidentes viales según días de la semana y franja horaria, disminuyeron en 23 puntos porcentuales respecto del año 2022 al primer semestre del 2023 y se observa también una disminución de 3 puntos porcentuales en horarios nocturnos.

Es necesario considerar dos aspectos en general. El primero tiene que ver con la estacionalidad, ya que puede reconocerse que los comportamientos viales en los primeros seis meses del año pueden ser distintos, sobre todo en los aspectos relacionados a las actividades sociales de la nocturnidad.

Por otra parte, es necesario señalar que en el comparativo del primer semestre entre los años 2022 y 2023, hay un 22% más de actuaciones preventivas policiales en torno al control del tránsito y la seguridad vial, hecho que refleja gráficamente una incidencia directa con la siniestralidad vial, llegando así a la gráfica de la Variación " $\Delta$ " Mensual de Siniestros Viales "SV" y Procedimientos Preventivos "PP" entre 2022 y 2023, donde mes a mes puede verse reflejado este comportamiento.

En el marco del Modelo Formoseño, la vida es un valor central y condicionante de todas las acciones desarrolladas, razón por la cual la Seguridad Vial es una Política de Estado. El conjunto de acciones orientadas a provocar la seguridad vial desde un enfoque sistémico integral e integrado, muestra el compromiso y el esfuerzo que asumen todos los organismos que forman parte del Consejo Provincial de Seguridad Vial.

Todos unidos, bajo la premisa del Gobernador, Dr. Gildo Insfrán, asumimos este desafío, disponiéndonos a hacer de este tiempo nuevo Formosa la consolidación de una comunidad organizada enfocada a una cultura de cuidado y la protección de la vida.