

## La Provincia de Formosa aumenta su participación en el Patentamiento de Vehículos

En un medio local (el día domingo 19 de octubre del año 2014, en pagina 2) acostumbrado a publicar informes sin autor y sin fuente, o cuando cita fuentes, tergiversa e inventa datos, esta vez público un informe con fuente y es la fuente la que realiza el análisis, el título del informe es :” Formosa entre las Provincias con mayor caída en el patentamiento de o Km” (los únicos vehículos que se patentan los 0 Km ya que la venta de usados estadísticamente se registran como transferencias)

No solo la mala titulación de la información caracteriza a este medio sino también que entre otras de sus regularidades, a esta altura ya creemos que deberíamos decir leyes es, siempre pretender mostrar en sus informes que la provincia de Formosa en particular y el país en general están inmersos en una crisis terminal, de características más profundas a la que condujera la UCR al país en dos momentos recientes, los años 1989 con una hiper-inflación jamás vista en el país y luego en el año 2001 con una hiper-recesión jamás vista en el país, desnudando de esa manera las verdaderas intenciones del medio que lo ubica en una corriente de pensamiento político vinculado a los intereses del centralismo porteño identificado con los partidos de la oposición que se nutren de este tipo de informes de estas consultoras, o de algunos medios de la city como de otros multimedios, como Clarín, La Nación, Perfil, etc..

Se trata de una de las tantas consultoras liberales de la city porteña, que intentan denostar los logros del gobierno nacional y de los gobiernos provinciales identificados con el modelo nacional y popular, esta consultora se llama:” economía y regiones”, que todos sabemos que esta conducida, por el principal asesor en temas económicos del Macrismo el lic. Frigerio cuyo abuelo fuera uno de los fundadores del MID (partido que surge de una escisión que sufriera la UCR en UCRI por un lado y en UCR del pueblo por otro lado, la primera formada por Fondizi, Frigerio y Allende, y la UCR del Pueblo con Balbín a la cabeza. La UCRI, luego se separa, y como producto de dicha separación surgen dos partidos el PI y el MID) partido que intento fusionar la ideología peronista con la ideología liberal, cuando a todas luces estas ideologías son incompatibles. El átomo liberal en este economista primo y por ello su consultora emite este tipo de informes, parciales que evitan adrede ver la película (análisis temporal), tomando solo la foto (análisis transversal) .

Previo a cualquier análisis se debe realizar la aclaración del tipo de análisis que se realizara, esto es, si el mismo será transversal, temporal o de panel. A efectos de apreciar la evolución en general se pone énfasis en la segunda forma de análisis porque el tiempo utilizado como unidad de medida, permite ver el comportamiento de las variables, en el mediano y largo plazo (tendencia).

En esta oportunidad realizaremos un análisis de panel, es decir, vincularemos la foto con la película. Para ello tomaremos dos variables el número de patentamiento por provincias y la población de las provincias, insistimos solo realizaremos algunas de las posibles combinaciones que permiten realizar el cruce de variables. La tabla 1 nos permite apreciar cual era el volumen de patentamiento en el año 2002, en cada provincia (que será nuestra base) y el volumen de la variable en el año 2013, dado que aun no finaliza el año 2014, sin embargo también en el desarrollo del presente análisis incorporaremos el año 2014 hasta el mes de septiembre última

información disponible. La mencionada tabla 1 nos permite apreciar como todas las provincias del país vieron aumentar el patentamiento de vehículos entre los años 2013 y 2002 (base), recordemos que en esta variable no solo se registran los vehículos semipesados y pesados (inversión) sino también los automóviles (bien de consumo durable), lo que representa el impacto del resurgimiento de una importante clase media, que manifiesta su consumo en este tipo de vehículos, datos también corroborables con la mayor participación en la distribución del ingreso por quintiles, de la clase media y también la reducción de la brecha del primer y el último decil, esto es mejora en la distribución del ingreso.

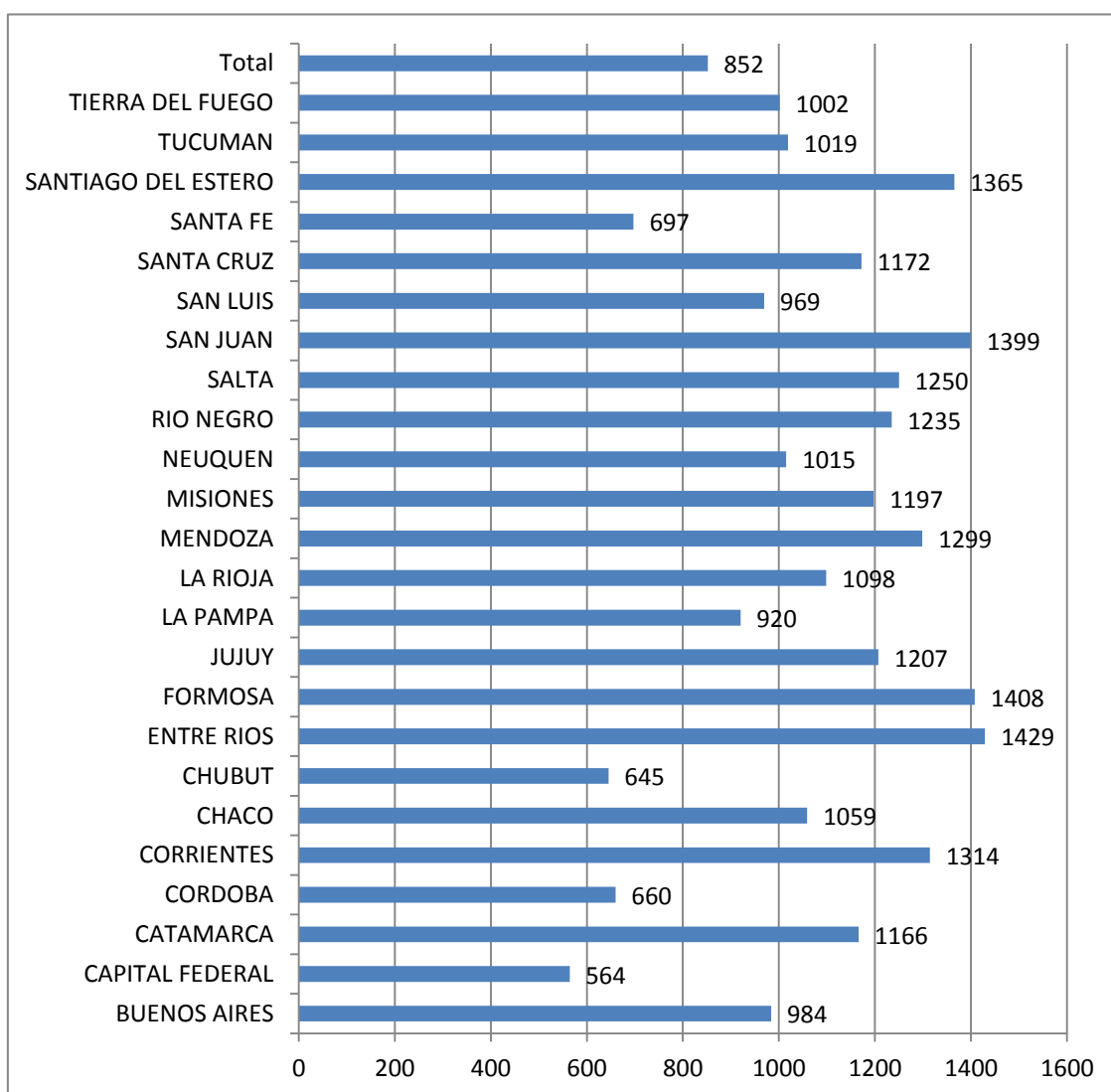
Tabla 1: Patentamiento de Vehículos de las Provincias del País

Provincias	Patentamiento de Vehículos 2002	Patentamiento de Vehículos 2013
BUENOS AIRES	30.166	326.954
CAPITAL FEDERAL	24.793	164.739
CATAMARCA	578	7.316
CORDOBA	11.727	89.110
CORRIENTES	1.432	20.254
CHACO	1.368	15.851
CHUBUT	2.451	18.272
ENTRE RIOS	1.661	25.402
FORMOSA	547	8.249
JUJUY	953	12.459
LA PAMPA	973	9.928
LA RIOJA	445	5.333
MENDOZA	2.738	38.294
MISIONES	1.128	14.634
NEUQUEN	1.740	19.406
RIO NEGRO	1.170	15.616
SALTA	1.462	19.736
SAN JUAN	730	10.946
SAN LUIS	820	8.769
SANTA CRUZ	941	11.970
SANTA FE	9.868	78.684
SANTIAGO DEL ESTERO	643	9.421
TUCUMAN	1.925	21.545
TIERRA DEL FUEGO	972	10.710
TOTAL	101.231	963.598

Fuente: DECyD, y DNRPA

La primera conclusión a la que podemos llegar surgirá de verificar que provincias fueron las que mostraron mayor aumento en una de las variables de crecimiento del consumo como lo es la del presente análisis en el periodo de la tabla 1. El gráfico 1 permite apreciar que mientras que el patentamiento de vehículos a nivel nacional entre los años 2013 y 2002 creció el 852%, se destacan dos provincias como las de mayor crecimiento, las provincias de Entre Ríos y la **provincia de Formosa**. Nuestra Provincia creció en patentamiento de vehículos, en el periodo más de 1400%, esto es una tasa media de crecimiento anual del 28%, crecimiento superior al mostrado por las provincias que pertenecen a la región patagónica y a provincias de la pampa húmeda, por caso la jurisdicción conducida por Macri que creció el 564% valor este inferior al promedio nacional, en tanto que Formosa creció 2,5 veces más que la del asesor del Macrismo en materia económica.

Gráfico 1: Crecimiento del patentamiento de vehículos de las provincias del País



Fuente: DECyD

Una forma además de mostrar la redistribución progresiva del ingreso a través de esta variable es tomar el crecimiento que han manifestado las provincias del país en materia de población, para lo cual la tabla 2 nos mostrara el quantum poblacional de las provincias del país en los años 2002 y el año 2013 y el crecimiento de dichas poblaciones se apreciaran en el gráfico 2. La

tabla 2 nos muestra que la población en cada una de las Provincias también creció, cada una a distinto ritmo, pero todas vieron crecer sus poblaciones. En el caso de Formosa no solo creció más que provincias del NEA, sino también que creció más que algunas jurisdicciones de la pampa Húmeda, como por ejemplo la CABA. Nuestra provincia creció a una tasa media anual de prácticamente el 1%. Digamos entonces que la diferencia entre el crecimiento de la población y el creciminieto del patentamiento de vehículos muestra un claro efecto del modelo socioeconómico, ya que el resultado es una redistribución del ingreso, por ejemplo si como muestran los datos, la población creció el 11,1% y el patentamiento 1400% el efecto redistributivo ha sido de 1.389%, esto es algo indiscutible,

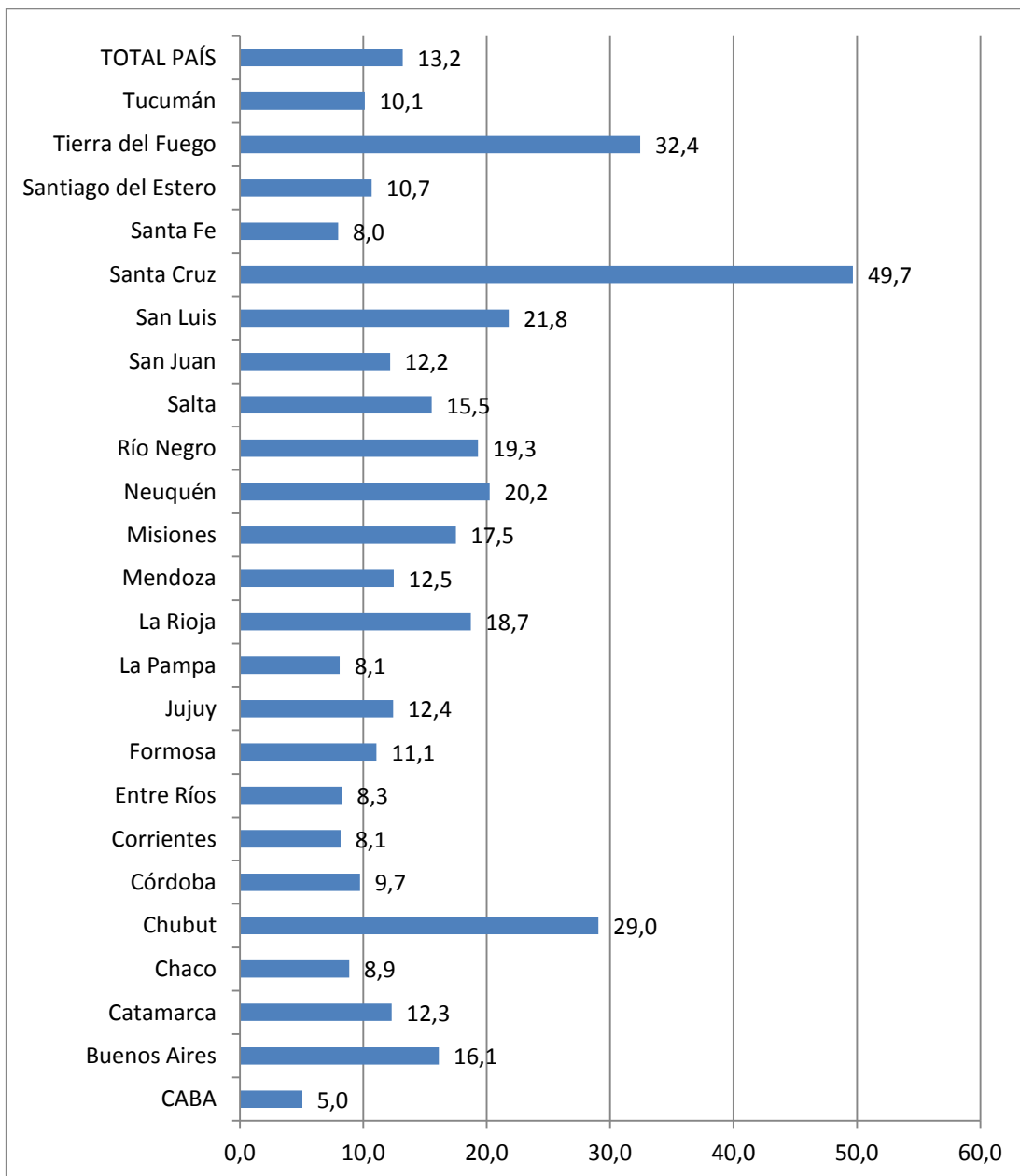
Tabla 2: Población de las Provincias del País en los años 2002 y 2013

Provincias	Población 2002	Población 2013
CABA	2788581	2929187
Buenos Aires	14016288	16274901
Catamarca	338110	379634
Chaco	992073	1079978
Chubut	422929	545775
Córdoba	3092799	3393742
Corrientes	937643	1014023
Entre Ríos	1166549	1263089
<b>Formosa</b>	<b>491221</b>	<b>545548</b>
Jujuy	618426	695121
La Pampa	301417	325786
La Rioja	294537	349610
Mendoza	1596602	1795514
Misiones	979770	1151085
Neuquén	482160	579662
Río Negro	561758	670117
Salta	1093316	1263246
San Juan	626525	702706
San Luis	374584	456181
Santa Cruz	204314	305821
Santa Fe	3021644	3261893
Santiago del Estero	811903	898500
Tierra del Fuego	103694	137336
Tucumán	1350286	1486704
<b>TOTAL PAÍS</b>	<b>36667129</b>	<b>41505158</b>

Fuente: DECyD

En el promedio del país la población creció el 13,2% y el crecimiento del patentamiento de vehículos fue del 852%, es decir un efecto redistributivo positivo o progresivo de 838%, fenómeno indiscutible. Todo esto ocurría cuando en el mundo caía (2007 en adelante) a pedazos el esquema del neoliberalismo como modelo socioeconómico, y sigue cayendo a pedazos, y esos pedazos golpean a todos los países sin excepción.

Gráfico 2: Crecimiento de la población de las Provincias del país entre los años 2013 y 2002



Fuente: DECyD

Un tercer ejercicio del análisis de panel que estamos realizando surge de la participación que tenían las provincias en ambas variables en los años 2002 y 2013. Así la tabla 3 y 4 que se deducen de las tablas 1 y 2 muestran la participación de Formosa y las demás provincias en el patentamiento de automóviles y la participación que tenían en el total de la población respectivamente.

Tabla 3: Participación del patentamiento de cada provincia en el total nacional.

JURISDICCIONES	PARTICIPACIÓN AÑO 2002	PARTICIPACIÓN AÑO 2013
BUENOS AIRES	29,80	33,93
CAPITAL FEDERAL	24,49	17,10
CATAMARCA	0,57	0,76
CORDOBA	11,58	9,25
CORRIENTES	1,41	2,10
CHACO	1,35	1,64
CHUBUT	2,42	1,90
ENTRE RIOS	1,64	2,64
FORMOSA	0,54	0,86
JUJUY	0,94	1,29
LA PAMPA	0,96	1,03
LA RIOJA	0,44	0,55
MENDOZA	2,70	3,97
MISIONES	1,11	1,52
NEUQUEN	1,72	2,01
RIO NEGRO	1,16	1,62
SALTA	1,44	2,05
SAN JUAN	0,72	1,14
SAN LUIS	0,81	0,91
SANTA CRUZ	0,93	1,24
SANTA FE	9,75	8,17
SANTIAGO DEL ESTERO	0,64	0,98
TUCUMAN	1,90	2,24
TIERRA DEL FUEGO	0,96	1,11

Fuente: DECyD

Se puede visualizar en la tabla 3 que justamente la jurisdicción conducida por el Macrismo es una de las cuatro Provincias que entre el año 2002 y el año 2013 perdieron participación en el total de patentamiento del país, además la gestión del Macrismo no se inicia en el año 2014. Las provincias que mayor crecimiento en el total de patentamiento han mostrado son Formosa, Entre Rios y San Juan.

La tabla 4 como se mencionara se deduce la tabla 2 como dijimos muestra la participación de la población entre los años en análisis respecto al total de la población, se precia en la tabla que mientras que la CABA redujo su participación en el total de la población del País, la

provincia de Formosa mantuvo su participación, también otras provincias del país vieron reducir su participación en el total de población del país, como el caso de las provincias hermanadas del Chaco, Corrientes, Córdoba, Santa Fe, etc.

Tabla 4: Participación de la Población de cada provincia respecto al total de la población en los años en análisis.

Provincias	Participación 2002	Participación 2013
CABA	7,6	7,1
Buenos Aires	38,2	39,2
Catamarca	0,9	0,9
Chaco	2,7	2,6
Chubut	1,2	1,3
Córdoba	8,4	8,2
Corrientes	2,6	2,4
Entre Ríos	3,2	3,0
Formosa	1,3	1,3
Jujuy	1,7	1,7
La Pampa	0,8	0,8
La Rioja	0,8	0,8
Mendoza	4,4	4,3
Misiones	2,7	2,8
Neuquén	1,3	1,4
Río Negro	1,5	1,6
Salta	3,0	3,0
San Juan	1,7	1,7
San Luis	1,0	1,1
Santa Cruz	0,6	0,7
Santa Fe	8,2	7,9
Santiago del Estero	2,2	2,2
Tierra del Fuego	0,3	0,3
Tucumán	3,7	3,6

Fuente: DECyD

La última tabla muestra el crecimiento del patentamiento de las provincias en los meses de enero-septiembre del año 2014 respecto al periodo enero-septiembre del año 2002 y como se mantiene la participación de cada provincia en un año en que entre otras leyes, la ley de abastecimiento, la irresponsable actitud de la oposición en el congreso para el voto del cambio de jurisdicción frente a la presión del poder judicial de USA con la complicidad del congreso de dicho país en la disputa con los fondos buitres, sumada a la conducta de los sectores del poder factico-mediático local e internacional, y la grande crisis del capitalismo a escala planetaria, han afectado las tasas de crecimiento de variables económicas en el país, con la consiguiente desaceleración, aunque esta sea a una sideral distancia de las la crisis a las que condijeron al país los gobiernos de la UCR (Alfonsín y de La Rúa ) . Podemos apreciar como la Provincia de Formosa no solo a aumentado la participación en el patentamiento de vehículos entre enero y septiembre del año 2014 en el total nacional, sino además como acentúa la caída en la participación sobre la total la jurisdicción comandada por el Macrismo que pretende conducir

los destinos del país. Ya que en el año 2013 participaba con el 17,10% y en lo que va del año 2014 lo hace con el 15,6%

Tabla 5: Crecimiento del patentamiento de vehículos por provincias y participación en el total nacional.

Jurisdicciones	Enero-Septiembre 2002	Enero-Septiembre 2014	Crecimiento 2014/2013 Enero-Sep.	Participación 2014
BUENOS AIRES	25.740	180.822	602	32,1
<b>CAPITAL FEDERAL</b>	<b>20.134</b>	<b>88.133</b>	<b>338</b>	<b>15,6</b>
CATAMARCA	505	4.782	847	0,8
CORDOBA	9.931	55.647	460	9,9
CORRIENTES	1.171	12.893	1001	2,3
CHACO	1.143	10.509	819	1,9
CHUBUT	2.003	12.659	532	2,2
ENTRE RIOS	1.375	15.548	1031	2,8
<b>FORMOSA</b>	<b>452</b>	<b>5.577</b>	<b>1134</b>	<b>1,0</b>
JUJUY	775	7.770	903	1,4
LA PAMPA	784	5.822	643	1,0
LA RIOJA	383	3.664	857	0,7
MENDOZA	2.337	22.511	863	4,0
MISIONES	973	9.913	919	1,8
NEUQUEN	1.408	13.503	859	2,4
RIO NEGRO	992	8.845	792	1,6
SALTA	1.242	12.001	866	2,1
SAN JUAN	649	6.417	889	1,1
SAN LUIS	716	5.151	619	0,9
SANTA CRUZ	755	8.392	1012	1,5
SANTA FE	8.010	46.781	484	8,3
SANTIAGO DEL ESTERO	564	6.537	1059	1,2
TUCUMAN	1.638	13.955	752	2,5
TIERRA DEL FUEGO	807	5.785	617	1,0

Fuente: DECyD y DNRPA

En síntesis en el periodo en análisis de la tabla 5 el patentamiento de vehículos entre los meses de enero-septiembre de los años 2014/2002 en promedio en el país ha crecido el 576%, en la provincia de Formosa el crecimiento ha sido del 1.134%, y en la CABA el crecimiento ha sido del 338%, estas cifras demuestran que la gestión llevada a cabo por el Gobernador de todos los Formoseños el Dr. Gildo Insfran en el marco del MODELO FORMOSEÑO, para el proyecto provincial no solo en esta variable crece por sobre el promedio nacional sino que se encuentra



entre las provincias de mayor crecimiento, desarrollo, equidad, inclusión, equidad e igualdad de oportunidades del país, de allí que no nos debe sorprender a los Formoseños como ya se mencionara en otros informes que el mencionado medio local y otros medios de la provincia o de la city porteña seguirán publicando este tipo de análisis sesgados y parciales amén de que los que la realicen los mismos utilicen pomposamente el nombre de consultoras o institutos privados.