



Homenajes a los pioneros y a Fontana.

LA CIUDAD DE FORMOSA CELEBRARA EL
PRIMER CENTENARIO DE SU FUNDACION

FORMOSA (Especial).— Con un nutrido programa de actos la población de esta ciudad se apresta a celebrar el primer centenario de su fundación, ocurrida el 8 de abril de 1879.

Las actividades se prolongarán durante todo 1979 pero las principales se desarrollarán en la denominada "Semana del Aniversario", del 1 al 8 de abril.

Figuran entre las principales la evocación del arribo de las imágenes de la // Virgen del Carmen, actual patrona de Formosa y la de San Miguel Arcángel, patrono de una de las más populosas y pobladas barriadas de ésta capital, que justamente lleva su nombre.

Se prevé asimismo, desfile de carrozas con la elección de reinas, festivales artísticos y culturales, reuniones sobre temas históricos regionales y competencias deportivas de nivel nacional e internacional.

En el programa se destacan el homenaje que se rendirá a las familias pioneras a través de la presencia viva de sus descendientes directos, como así también a familiares del fundador, el comandante Luis Jorge Fontana.

Personalidades de renombre mundial se harían presente también durante el año en Formosa, tal el caso del Premio Nobel de Química, el investigador argentino // Luis Federico Leloir.

Se descuenta también la participación de la Orquesta Sinfónica Juvenil de Radio Nacional Buenos Aires; el Ballet de la Universidad Nacional del Nordeste y la / concurrencia de elencos artísticos y periodistas de los canales de televisión 7, 9, 11 y 13 de la Capital Federal.

Adhesión

Aunque debería tratarse de un acontecimiento sólo celebrado por los que pueblan

...//



la que hoy es ya casi centenaria ciudad, la adhesión del interior formoseño ha sido puesto de manifiesto y sus delegaciones permitirán otorgar mayor brillo a los actos.

Debe destacarse el apoyo que ofrecerá la Secretaría de Información Pública de la Presidencia de la Nación para que las distintas actividades sean difundidas convenientemente a través de todo el país.

Este apoyo consiste en la elaboración de cortos sobre la historia y el quehacer formoseño de hoy y la realización de reportajes a autoridades y fuerzas vivas para su posterior difusión a través de los canales metropolitanos y otros del interior que reciben en directo o en diferido sus emisiones.

Desde el 31 de marzo hasta el 8 de abril operará aquí un camión de exteriores de Canal 7 TV a los fines de transmitir las secuencias de los actos oficiales y de las actividades artísticas más salientes.

Además, cada uno de los canales deberá enviar elencos artísticos y periodistas para que hagan su presentación en vivo en Canal 11 de Formosa durante toda la Semana Aniversario.

También se han recibido adhesiones estimulantes de diversos sectores de la comunidad y de entidades tradicionalistas del país que conformarán una agrupación de cerca de 400 gauchos montados a fin de protagonizar fogones, reuniones nativistas, festivales y muestra de destreza criolla.

En esta capital Canal 11 TV ha puesto en el aire un programa especial denominado "100 años" en cuyo transcurso se abordan temas dedicados a la historia de la ciudad y a la evolución alcanzada durante este su primer siglo de vida.

En medios de difusión locales, diarios y radios, se propalan diariamente slogans, comentarios, notas y reportajes referido a los orígenes de la ciudad fundada por Fontana, así como los perfiles de la personalidad de quien fuera Secretario General de la Gobernación del Gran Chaco.

///...



También a nivel regional se alude a la historia de Formosa y al acontecimiento de su primer centenario.

"El Territorio" de Resistencia es el diario que más insiste en tocar el tema, / habida cuenta de la relación directa que existe entre su nacimiento y la fundación de la actual capital de Formosa, que hasta 1884 lo fuera del ya referido / Gran Chaco Argentino.

FORMOSA Y SU FUNDADOR

"Formosa y su fundador, el Comandante Fontana" es el título de la nota que rubrica su autor, Raúl Vicente Mattos, en la Sexta Edición de la "Guía de Formosa-Rebollar" publicada entre 1951-52 por iniciativa del periodista Jose Rodriguez del Rebollar.

La nota

La guerra de la Triple Alianza había concluido. Los límites del Paraguay y la / Argentina quedaron establecidos por los ríos Paraná y Paraguay, hasta encontrar los del Brasil, en Bahía Negra.

El Gran Chaco se dividía en tres zonas: austral, central y boreal lo que es hoy el territorio del Chaco, Formosa y el Chaco-Paraguay respectivamente.

Para afirmar la soberanía de la nación, por decreto del 31 de enero de 1872 se / creó el gobierno del Chaco nombrándose gobernador al general Julio de Vedia.

Para capital de ésta Gobernación se designó a Villa Occidental, ubicada en el Chaco Boreal, villa ésta que había sido fundada en 1852 por colonos franceses.

Ahí se asentó el gobierno del Chaco con material de guerra, archivo militar y fuerzas del ejército, las que revistaban como comandancia de Villa Occidental.

Después de un tiempo-en 1876- la capital del Chaco fue trasladada de Villa Occi

....//



dental a la Isla del Cerrito, situada en la confluencia del Paraná y Paraguay, devuelta ése año por el Brasil a la Argentina, quién se la había cedido a los efectos de las operaciones de su escuadra en la Guerra del Setenta.

Designado posteriormente Gobernador del Chaco, el Teniente Coronel de Guardias Nacionales Pantaleón Gómez, trasladó nuevamente el asiento de ésta capital a / Villa Occidental.

El 3 de febrero de 1876 se firmó en Buenos Aires el Tratado Fundamental de Límites con la República del Paraguay aprobado por Ley 770 del 27 de Junio de // 1876 y canjeado en la misma ciudad el 13 de septiembre de ése año.

Por él quedaron fijados definitivamente los límites de ambos países hermanos, / estableciéndose que la tierra comprendida entre el Río Verde y el brazo principal del Río Pilcomayo -incluida Villa Occidental- fuera sometida al laudo arbitral.

El laudo

Elegido como árbitro el Presidente de los Estados Unidos de Norteamérica, Rutheford B. Hayes, con fecha 12 de noviembre de 1878 dió su fallo asignando al Paraguay la tierra en litigio y con él Villa Occidental.

El gobierno argentino, respetuoso de los compromisos y convenios internacionales, acató cumplidamente el laudo y dispuso la entrega oficial del aludido territorio al gobierno del Paraguay.

Era Gobernador del Chaco el General Lucio V. Mansilla y Secretario de la Gobernación, el comandante Luis Jorge Fontana.

Este joven oficial -contaba entonces 33 años de edad- nació en Buenos Aires el 19 de abril de 1846, siendo único hijo del doctor Luis María Fontana, abogado, y de doña Irene Burgeois.

Su padre perteneció al elenco de la Secretaría Privada del General Juan Manuel de Rosas hasta Caseros, que el 3 de febrero de 1852 puso fin a su gobierno.

///....



En 1864, Luis Jorge se enrola como soldado de Guardias Nacionales bajo la jefatura del Coronel Emilio Conesa. Mozo de fina educación y cultura, ^{se} casa con una sobrina de su jefe, Clemencia Cavenago Conesa, jóven y rutilante figura de los salones sociales de la época.

En 1874 ingresa en el ejército con el grado de capitán, en el Primer Batallón / del Quinto Regimiento de Guardias Nacionales y en junio de 1875 es designado Se cretario de la Gobernación del Chaco.

Este joven oficial, pues, fué el comisionado por el Gobernador Mansilla para efectuar la entrega de Villa Occidental, misión a la que dió acabado cumplimiento el 14 de marzo de 1879.

En este acto solemne Fontana arrió personalmente la bandera nacional y dirigiéndose al pueblo de Villa Occidental -argentinos y paraguayos- que asistían silenciosos al cumplimiento del laudo en una profunda demostración de fé y fraternal pacifismo dijo: "Hoy damos un ejemplo, señores, del modo conque se dirimen las cuestiones en la América del Sud y del grado de vicilización y cultura en que / se encuentra para que el mundo entero juzgue lo que somos los americanos, que / sabemos acatar ante todo la razón, el derecho, la justicia.

Aquí tenéis la prueba del valor de una Nación siempre consecuente con sus antiguas hazañas de lealtad, que sólo aspira al progreso de nuestra raza, al bienestar y la felicidad de todos los hombres y al honor y grandeza del hombre americano".

La entrega

Entregada así la Villa Occidental el 14 de marzo de 1879, la recibe el Paraguay y cambió su nombre por el de Hayes con fecha 13 de Mayo del mismo año en reconocimiento al autor del fallo que se la asignó.

En tal emergencia, el gobierno argentino dispone la fundación de un nuevo pueblo para asiento de la capital del Chaco y comisiona al mismo Fontana para estudiar y elegir la ubicación.

///.



Previo reconocimiento y estudio de la ribera derecha del Río Paraguay que fue /
descendiendo hasta salir del Chaco Boreal y entrar al Central, eleva su infor-
me a fines de marzo de 1879 indicando como el lugar más conveniente para la fun-
dación el paraje situado frente a la llamada "Vuelta de Formosa".

El traslado

Aprobado por el gobierno nacional éste dispone el traslado a dicho lugar del go-
bierno del Chaco "... y a todos los vecinos de Villa Occidental que quisiesen /
seguir a la bandera argentina". Y ahí fue Fontana con su bandera y sus hombres,
los pobladores de Villa Occidental, pegados al asta de nuestra enseña patria, /
algunos de los cuales, hoy beneméritos ancianos, un poco injustamente olvidados,
nos relatan enternecidos y emocionados aquel dejar un solar querido y marchar /
días y noches por soledades inmensas, fieles custodias de la nacional enseña y
ejecutores de la voluntad del gobierno en el cumplimiento de sus compromisos in-
ternacionales.

Llegaron al paraje escogido, la "Vuelta de Formosa" el 28 de marzo de 1879 esta-
bleciéndose allí a la espera de las tropas de refuerzo que se encontraban en //
Corrientes, las que llegaron el 8 de abril de dicho año teniendo lugar ese mismo
día la fundación de nuestra ciudad.

Desde su fundación, el 8 de abril de 1879, Formosa actuó como capital de la Gober-
nación del Chaco hasta el 1 de octubre de 1884 en que ésta Gobernación quedó di-
vidida en los territorios de Chaco y Formosa, por ley 1532.

Durante el interinato en que ejerció el gobierno de nuestro pueblo por delega-
ción del titular General Mansilla, el comandante Fontana expedicionó innúmeras
veces el territorio y abriendo picadas conquistó la selva y empujó los indios /
más allá de las fronteras.

En una de esas expediciones quedó llevando para siempre como galardón de su hero-
ísmo el mutilamiento de su brazo izquierdo lanceado en el paraje "Cangayé" por
el salvaje. (Determinóse luego que aunque inutilizando, no sufrió mutilación).

...///



Cuando se encontraba empuñado en las últimas campaña expedicionarias, a las órdenes del entonces Ministro de Guerra, General Benjamín Victorica, es designado Gobernador del Chubut.

Nueve años pasó hollando intrépida su planta las tórridas tierras formoseñas, / segura a su hombre la enseña patria que hiciera flamear, expedicionaria y acogedora, hasta los últimos confines de nuestro solar territorialiano.

Su despedida, pues, fue penosa y era evidente que hacía fuerza en partir. Más, era soldado y el cumplimiento del deber acalló el sentimiento. Un día, en el / puerto donde acudió el pueblo a despedirlo se oyó por última vez la voz del fundador.

Fue la tarde del 25 de diciembre de 1884.

En Chubut

Otros nuevos años fue Gobernador del Chubut. Mucho hizo también por este territorio, tanto que los ecos de su sano y espiritual gobierno llegaron allende los mares y fueron a golpear los estrados del Vaticano, honrándole su Santidad el / Papa León XIII con la designación de Caballero Comendador de la Orden de San // Gregorio Magno.

Septuagenario, apartado ya de la vida pública, se retiró a San Juan radicándose en el departamento de Desamparados, pobre, humilde y sencillito como fue en su vi da toda.

Ahí alcanzada la noticia de su ascenso a Coronel de la Nación al fundador de For mosa, Don Luis Jorge Fontana.

Murió el 18 de octubre de 1929.



EL NOMBRE DE LA CIUDAD

La denominación de la ciudad fundada por el Comandante Fontana en 1879 tiene su origen, según algunos historiadores, en los siguientes motivos:

- 1.- A la expresión del conquistador Irala quién al cruzar esa curva que se presenta en la zona portuaria dijo en castellano antiguo: "Que vuelta hermosa hemos dado".
- 2.- A que nuestro puerto viene a ser como la antípoda de la isla japonesa Formosa, en el Pacífico Oeste, sobre el Trópico de Cáncer.

NOTA: Esta cuestión no ha sido debidamente comprobada o documentada. Las nuevas generaciones de historiadores, sobre la base de los estudios e investigaciones ya realizados, tienen un tema interesante para profundizar sus labores.

LOS SIMBOLOS DE FORMOSA

El escudo

El 2 de junio de 1958 se apoyó la ley N° 1 que dispone la creación del escudo / que distinguiría la nueva provincia de sus hermanas.

El instrumento fue promulgado mediante el decreto 153 con fecha 10 de julio y / el 11 de setiembre se firmó el decreto 477 designando la Comisión Oficial Honoraria que tendría por misión llamar a concurso de anteproyectos para la creación del Escudo Oficial de Formosa cumpliendo en esa forma la primera etapa de la mencionada ley.



Se presentaron un total de 131 concursantes y 170 obras. Dada la calidad de los mismos fue muy difícil la tarea de selección llegando a coincidir el jurado en que merecía el primer premio el escudo presentado con el seudónimo de Charlo, / limitado por ocho lados formando un polígono irregular que, aparte de las normas comunes de los escudos de la antigua concepción, se encontraba dividido en dos campos que tienen los colores de la bandera argentina, en su parte superior el sol naciente y en la inferior los laureles simbolizando la nueva provincia / que surge pujante y la gloria de la misma.

Dos vigorosas manos entrelazadas representan la unión de todos sus hijos.

El capullo de algodón simboliza el porvenir productivo e industrial de la provincia, considerando que su cultivo es la factura y más provechosa fuente de / recursos, siendo coronado por nueve estrellas dispuestas simétricamente representando los departamentos provinciales.

Su autor resultó ser el entonces estudiante Juan Enrique Bejarano, residente en la ciudad de Neuquen.

Nacido el 22 de febrero de 1941 en la ciudad de Paraná, egresó como bachiller / en 1958 y cursó estudios de arquitectura en la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional de Córdoba.

Los trabajos presentados en el concurso fueron expuestos hace 21 años en el salón ubicado en Belgrano y España de ésta ciudad, donde existe ahora una galería comercial en la planta baja y dependencias oficiales del área de Planeamiento y Desarrollo en la superior.

GEOPOLITICA DE LA PROVINCIA DE FORMOSA

Situación geográfica: La planicie que forma todo el territorio de la provincia se encuentra situada entre los 22 y 27 grados de latitud

////...



sur y los 57° 40' y 62° 20' de longitud, al oeste del Meridiano de Greenwich.

Límites:

Al norte el Río Pilcomayo; al sur el Río Bermejo; al este / el Río Paraguay y al oeste la línea Barilari que la separa de Salta.

Capital:

Formosa. Fue fundada por el comandante Luis Jorge Fontana / el 8 de abril de 1879.

Altura:

Sobre el nivel del mar: 63 metros.

Departamentos:

Capital, Pirané, Patiño, Laishí, Pilagá, Ramón Lista, Bermejo, Los Matacos y Pilcomayo cuyas extensiones alcanzan a // 5.838-9.099-22.970-3.492-3.834-4.906-14.445-4.659 y 5.292, respectivamente (en kilómetros cuadrados).

Clima:

La temperatura media es de 16 grados centígrados, pero en / verano se alcanzan guarismos cercanos a los 45. En invierno, el clima es agradable.

Religiín:

El estado es laico. Existe absoluta libertad de culto, pero más del 90 por ciento de la población es católica, apostólica y romana.

Patrona:

Santísima Virgen del Carmen.



Provincia de Formosa

Ministerio de Información Pública

Nº 9 DE JULIO 206 - T.E. 7147

-11-

DATOS COMPLEMENTARIOS QUE PUEDEN SER DE INTERES PARA
LOS QUE UTILICEN ESTE INFORME ESPECIAL DE LA DIP-FORMOSA

<u>DEPARTAMENTOS</u>	<u>TOTALES</u>	<u>VARONES</u>	<u>MUJERES</u>
Bermejo	8.113	4.221	3.912
Formosa	83.417	41.066	42.351
Laishí	13.017	6.920	6.097
Matacos	3.990	2.006	1.984
Patiño	46.679	24.148	22.531
Pilagás	15.573	8.400	7.173
Pilcomayo	50.048	25.575	24.473
Ramón Lista	2.067	1.046	1.021
Pirané	52.345	27.423	24.922
TOTALES	275.269	140.805	134.464

Regimen de lluvias: Datos los últimos 30 años

Formosa - 1.267 milímetros

Clorinda - 1.067 mm.

Comandante Fontana - 914 mm.

Estanislao del Campo - 861 mm.

Ibarreta - 812 mm.

Las Lomitas - 812 mm.

Palo Santo - 1.005 mm.

Pozo del Tigre - 858 mm.

San Francisco de Laishí - 1.182 mm.



Red Vial

Pavimiento existente: 530 kilómetros-Caminos de tierra 2.907-Caminos vecinales
925 kilómetros-Caminos no revelados: 1.500 kms.

GALERIA DE GOBERNADORES DEL TERRITORIO NACIONAL Y DE LA
PROVINCIA DE FORMOSA DESDE SU FUNDACION HASTA EL PRESENTE

En 1879, al fundar Formosa, el comandante Luis Jorge Fontana se desempeñaba como secretario general de la Gobernación del Gran Chaco.

Cuando la Nación decide convertir a Formosa en Territorio Nacional designa a su primer mandatario al entonces Coronel Ignacio Hamiltón Fotheringham, de destacada gestión militar en la denominada Campaña del Desierto.

Previamente se desempeñaron como vicegobernadores el comandante Fontana (1879-1881) y el Mayor Sandoval (1879-1881, interinando las ausencias del fundador).

Tras la gestión de Fotheringham (1883-1891) ejercieron la gobernación de Formosa las siguientes personas:

- General Napoleón Uriburu (1891-1893)
- Coronel José María Uriburu (1893-1901)
- General Lorenzo Winter (1901-1904)
- Lucas Luna Olmos (1904-1906)
- Armando Artaza (1906-1910)
- Juan José Silva (1910-1916)
- Teniente Coronel Juan José Comas (1917-1921)
- Mayor Pedro Quijano (1923-1924)
- Coronel Jorge Yalour (1924-1925)
- Coronel Luis Chausino (1925-1928)
- Manuel Racedo (1928-1929)
- Benjamín González (coronel) 1930-1931
- Raúl Carranza (1931-1932)



Provincia de Formosa

de Información Pública

N.º 9 DE JULIO 206 - T.E. 7147

-13-

- Coronel Félix M. Toledo (1932-1935)
- Teniente Coronel Federico Zambianchi (1935-1941)
- Federico Ovejero (1941-1943)
- Mayor Enrique Carriego -accidental- (1943)
- Coronel Conrado Szttyrle (1943-1945)
- Ingeniero Luis Rosado (1945-1946)
- Osvaldo Nuñez -interino- 1946
- Rolando de Hertelendy (1946-1950)
- Coronel Arturo Iglesias Paiz (1950-1955)
- Coronel Fernando Terrera (1955-1957)
- Carlos García Cuervas (1955-1956)
- Guillermo de la Plaza (1957-1958)
- Doctor Luis Gutnishy (primer gobernador electo tras la provincialización de Formosa) 1958-1959.
- Emilio Tomás (1960-1962)
- Coronel Augusto Sosa Laprida -comisionado federal- (1962)
- Interventor Federal: Italo Fernando Occhiluppo (1962-1963)
- Doctor Alberto Domingo Montoya (1963-1966)
- Comisionado Federal, coronel Héctor Gómez Olivera (1966)
- Coronel Augusto Sosa Laprida (1966-1973)
- Antenor Argentino Gauna (1973)
- Interventor Federal, Doctor Alberto Rodríguez Fox (1973)
- Interventor Nacional, Doctor Juan Carlos Beni (1973-1975)
- Interventor Nacional, Profesor Juan Carlos Taparelli (1975)
- Interventor Nacional, Horacio Carlos Gorleri (1975-1976)
- Interventor Militar, Coronel Reinaldo Martín Alturria (1976)
- General Juan Carlos Colombo (actual mandatario)



VISITANTES ILUSTRES

Durante su historia, Formosa recibió a visitantes ilustres. En el pasado, la mayoría interesados en las perspectivas que ofrecía el nuevo pueblo y luego quienes tenían la responsabilidad de ejercer importantes funciones de estado. Enseguida pasaremos a mencionar a algunos de ellos:

-DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO: en 1888. Fue la última vez que pisó tierra argentina. Realizó una visita a la escuela N° 2 que ahora lleva su nombre. Allí saludó a docentes y alumnos y visitó la totalidad de las aulas.

-TRES PRESIDENTES: en 1881 el general Julio Argentino Roca. También estuvieron Agustín P. Justo y Ramón S. Castillo.

-LEON DUMAS: padre del navegante solitario Vito. Estuvo radicado en Colonia Bouvier y Formosa. Su hijo adquirió aquí su amor por la hermosa aventura de deambular por riachos y arroyos.

-INSPECTOR GORON: Entre 1879 y 1881 residió en Formosa un colono de apellido Goron, quien abandonó estos lares al perder uno de sus hijos. Retornó a París y con el tiempo se convirtió en uno de los más célebres investigadores que tuvo la capital francesa.

-LOS PRESIDENTES CASTILLO Y JUSTO viajaron a Salta utilizando el Ferrocarril // que atraviesa el territorio formoseño. El segundo de los nombrados al observar en la localidad de Comandante Fontana-fundada en 1912- que el pueblo se había acercado a la zona ferroviaria para rendirle su homenaje hizo detener el tren. Descendió y saludó con los brazos en alto y dispuso la distribución de golosinas a escolares. Le pidieron soluciones para /



el montaje de un tanque de agua. El Presidente Justo cumplió.

ALGO SOBRE LA REALIDAD DE FORMOSA

Las expectativas del formoseño sobre la necesidad de que su provincia alcance / el nivel de desarrollo y pujanza acorde con los tiempos modernos, se van materializando progresivamente con la ejecución de una serie de obras y la proposición de proyectos que incidirán suficientemente en ese aspecto.

Tradicionalmente agrícola y ganadera, Formosa vá consolidando esa característica que la ha distinguido en el concierto nacional.

Pruebas concretas y evidentes la ofrecen las 105.000 toneladas de algodón en / bruto recolectadas en la campaña 1977-78, las que se han constituido en los índices más importantes de su historia y que se alcanzaron a pesar de la incidencia negativa de los vaivenes meteorológicos.

Lo que fuera un monocultivo -sin dejar de adquirir la preponderancia de siempre- ha dado paso también a la diversificación agrícola. Es así que se alcanzaron // excelentes rendimientos con arroz y sorgo y se iniciarán experiencias con maní, girasol y soja.

La actividad industrial comenzó a adquirir notoriedad en el espectro económico provincial y es así que unas 5.000 personas trabajan en 700 establecimientos en plena marcha.

Pero el advenimiento del nuevo régimen de promoción industrial ha incentivado el interés inversionista y es así que más de 60 empresas para la explotación de // los más variados rubros sobre la base de la materia prima local ya han solicitado su acogimiento al novedoso programa.

De ellas, 12 han comenzado a operar y una vez que se radique la totalidad de / de las empresas previstas otras 2.500 personas contarán con la fuente de trabajo asegurada.



De ellas, una gran parte ha pedido para radicarse en el Parque Industrial, emplazado en unas 140 hectáreas que cuentan con infraestructura suficiente para permitir la instalación de las más variadas empresas contarán con fuente de trabajo asegurada.

LOS PRIMEROS POBLADORES

Cuando el Comandante Luis Jorge Fontana realizó la exploración que le fuera encomendada en cuanto a la búsqueda del sitio en que había de fundarse la nueva población, lo acompañaron oficiosamente varias personas.

Entre ellas figuraban Santiago Zambrini; el vicecónsul argentino en Asunción, / Manuel Leinez; el teniente Ruíz Díaz; el mayor Sandoval; los subtenientes Emilio Pizzuto y Carlos Maas; Francisco y Domingo Bibolini; Antonio Delmás y el señor Duffard, vecinos de Villa Occidental, además del comandante y oficialidad / del vapor "Resguardo" que utilizaron para el viaje.

En 1879 también llegó el primer contingente de colonos. Lo integraban José Gon, José Cristanchi, Juan Bautista Bin, Francisco Parola, Antonio Benica, Miguel // Princich, José Lisica y las familias Canesín, Rigonatto y Brunelli, entre otras. Poco después se radicaron Felipe S. Oliva y Carlos Castañeda, cuyos nombres de primeros argentinos radicados en Formosa constituyen un ejemplo de laboriosidad y espíritu de progreso.

En el mismo plano figuran los tenientes Ordoñez y Nicolas Martínez, Francisco, Domingo y José Bibolini; Duilio Giaccopello, José Dolio, Adolfo Senés, Pedro // Tumburus, Francisca Zambonini de Zambrini, Paulino de Marchi y Emilio Cavenago, entre otros.

Figuran también entre los llegados el 11 de mayo de 1879 Carlos Delvito, Félix Binda, Julio Gariaqui, Antonio Brunelli, Andrés Torezani, Domingo Bártola, José Viraró, Antonio Dalfaro, Pedro Gemetto, Agustín Facchini, José Pernochi, Francisco Delangelo, José Stefani, Juan Facchini, Florencio Georgini, José Lezica, /



Andrés Sian, Antonio Nicolini, Domingo Mariguetti, Francisco Vernier, Pedro Malich, Miguel Princich, Antonio y Juan Filipigh, Andrés Vicentini, José Torenzani, Andrés Paulina, Pedro Oclepo, Emilio Purini, Ambrosio Lisguetti, Juan Milerini, Antonio Ponier, Leopoldo Ferrari, Emilio Senés, Francisco Chiuki, Pedro Sigel, Juan Belma, entre otros.

EL PRIMER CONSEJO MUNICIPAL

A medida que aumentaba la población del nuevo pueblo se imponía con mayor intensidad la necesidad de organizarlo institucionalmente y crear las condiciones para una adecuada administración de la villa.

Así, antes de que se cumpliera el primer año de la fundación de Formosa el comandante Luis Jorge Fontana creó el Primer Consejo Municipal. Los flamantes miembros del cuerpo asumieron el 3 de abril de 1880.

Fueron ellos los señores Luis Zambrini; Domingo Bibolini; Antonio Lischiette, Mario Garón, Antonio del Maas y Amadeo Moyano, siendo designado para ejercer la presidencia el juez de paz Pío Uturbey.

Sin embargo estos consejales desempeñaron en forma interina sus funciones ya que recién el 25 de Mayo de 1883 se instaló definitivamente la comuna esta vez integrada por Benjamín Duffard, Felipe Oliva, Enrique Moiraghi, Francisco Chiucki y Pablo Gautract.

Homenaje

En 1915 las autoridades municipales rinden el primer homenaje en vida al fundador de Formosa, comandante Luis Jorge Fontana, quien se hallaba entonces en la provincia de San Juan.

La iniciativa correspondió a los ediles Fidel Valcuena, Adolfo Senés y Duilio Giacoppello y consistió en denominar a la calle Artes con el del ilustre fundador.



En ocasión coincidente, se reemplazó el nombre de Industria a una de las arterias céntricas de la ciudad por el de Gobernador José María Uriburu, como reconocimiento a las virtudes del ex mandatario, quien en sus dos gestiones había / tenido una especial comprensión por los problemas de los colonos.

Retornando al homenaje a Fontana, señalemos que el fundador agradeció emocionado el gesto de los ediles formoseños en un telegrama remitido a don Carlos Castañeda.

MONUMENTO HISTORICO NACIONAL

En el año 1880 arribó a Formosa, el entonces coronel Ignacio Hamilton Fotheringham, cuando se desempeñaba como Comandante del Séptimo Regimiento de Línea.

Enamorado de estas tierras, en las que encontraba cierto parecido con algún lugar del Asia donde había estado cuando joven, decide traer a su familia que residía en Córdoba y por ello mandó construir la que es hoy la Casa de Gobierno / de Formosa.

El croquis del edificio fue confeccionado por el ingeniero Moiraghi bajo la dirección del propio Fotheringham dándole una distribución y arquitectura utilizada en algunas regiones asiáticas.

La obra fue iniciada a mediados de 1883 e inaugurada al promediar 1884. Enseguida la habitó junto con sus familiares.

Fueron empleados en su construcción materiales regionales y artesanías zonales, menos el techo de tejas francesas, vidrios y mosaicos. Los ladrillos fueron quemados en la Chacra 8 (hoy barrio San Miguel) en los hornos de propiedad de Luis Zambrini; la carpintería fue obra de Pompeyo Gada; la herrería de Francisco Loaldi y la construcción en general estuvo a cargo de José Malgarini.

Al ausentarse definitivamente en 1892, el ya general Fotheringham decidió donarla al estado nacional. Al insistírsele en que debía venderla, tasó la propiedad en 7.000 pesos. Al considerarse que es suma no se ajustaba a la realidad, el go



bierno nacional dispuso integrar una comisión de valuación la que determinó que Fotheringham debía percibir por ella 20.000 pesos. Primero se la destinó como / Residencia de Gobernadores y luego como sede del Poder Ejecutivo. En 1953, y // por gestiones del Centro de Residentes Formoseños en Buenos Aires, el gobierno nacional declara a la ex casa de Fotheringham Monumento Histórico Nacional. La medida fue legalizada por decreto 10.852 del 17 de junio de 1953.

Actualmente se construye una nueva sede para el Poder Ejecutivo Provincial, informándose que al habilitársela la actual será destinada a Museo Histórico.

LA OBRA DE LOS FRANCISCANOS

Una obra fecunda tanto en lo espiritual como en lo material desarrollaron en Formosa los sacerdotes de la orden franciscana.

El primero en llegar al nuevo pueblo fue el padre Gabriel Grotti.

El llamado "cura guapo" solicitó en 1886 -acompañado por Santiago Cavenago- un / solar para la fundación de un centro sanitario que respondiera a la progresiva / demanda de una población cada vez más numerosa.

Al acceder la comuna al pedido, se inicia el pedido de colecta a los fines de implementar los trabajos de infraestructura. Esta delicada tarea no se limita a la Villa sino que se extiende también a la colonia.

En marzo de 1887 -un año antes la habían iniciado- el hospital fue terminado y / puesto a disposición de las autoridades municipales para su utilización por parte de todo el pueblo.

El centro de salud se localizó en la zona ribereña, en las cercanías de los atra^{ca}deros del actual puerto de Formosa.

Según lo consigna el escritor Fernando Casal en su trabajo de investigación compilado bajo el título de "Formosa", el hospital fue entregado a una Sociedad de Beneficencia en ceremonia de contornos emotivos realizada el 3 de abril de 1887, oportunidad en que habló el intendente Miguel Gutierrez para destacar elocuentemente la gestión de Grotti y Cavenago.



Tras algunos años de desempeñarse sólo al frente de la parroquia, el padre Grotti recibió la colaboración de los padres Juan Carlos Ojeda; Cornelio Cosali; / Antonio Belli y Francisco Pistarto.

Pistarto, tras contraer una grave enfermedad, murió a los 20 días de haber llegado.

También enfermó el padre Gabriel quien tuvo que ser trasladado a Corrientes. / Tras un largo tratamiento, retornó a Formosa donde permaneció por largos años en compañía del padre Simeón Berticioli.

LA NUEVA VIA, CAMINO A SALTA

A fines de 1879 el gobierno nacional decidió realizar la apertura del camino a Salta, desde las costas del Paraná y Paraguay.

El contingente, al mando del comandante Fontana, salió el 30 de abril de 1880 y estaba compuesto por 7 oficiales, 30 soldados, 8 aborígenes y 2 civiles.

El apoyo consistió en dos carros con herramientas y útiles y un arreo de animales para consumo y remonta.

La picada se abrió desde Colonia Resistencia hasta Colonia Rivadavia, en las costas del Bermejo y se emplearon 104 días para cubrir los 504 kilómetros.

En julio de 1880 Fontana cayó herido en un enfrentamiento con aborígenes en el paraje denominado "Cangaye". Cuando arribó al Fortín Gorriti, 15 días después, se temió por su brazo herido, en su mutilización. Aunque ello no ocurrió, el // miembro quedó inutilizado.

Este hecho quedó testimoniado en el informe manuscrito que envía el fundador de Formosa al general Julio Argentino Roca, por entonces Ministro de Guerra y Marina.

Roca responde su parte y le comunica que ha sido ascendido a Teniente Coronel.

En un mapa, Fontana dejó sentado lo observado en la larga travesía y se constituyó en elemento básico para implementar la habilitación definitiva de una ruta que conectara las dos grandes regiones del norte argentino.



FONTANA GOBERNADOR

En numerosas ocasiones el comandante Fontana, secretario de la Gobernación del Gran Chaco, interinó el máximo cargo. Cubrió las vacancias entre Uriburu y Pantaleón Gómez desde octubre de 1876 hasta febrero de 1877; entre Gómez y Mansilla y entre Mansilla y Bosch.

FORMOSA TURISTICA

"Si el paraíso está en el nuevo mundo, debe ser Formosa". La frase corresponde al comandante Luis Jorge Fontana, fundador de la ciudad de Formosa que se apresta a celebrar el primer centenario de su fundación.

La provincia es algo distinta a los tradicionales centros turísticos del país y hay aquí innumerables motivos y razones que invitan al caminante a detenerse. Se puede llegar a Fontana por vía terrestre, utilizando las rutas nacionales 11 u 81 o bien por vía aérea, en este caso a través de Aerolíneas Argentinas o Aerochaco, que merced al sistema de combinaciones lo llevan y traen a cualquier punto del país.

En la capital más de 80.000 almas viven y palpitan en una ciudad joven que nació el 8 de abril de 1879 y se desarrolla a orillas del legendario Río Paraguay, ruta obligada de los conquistadores españoles que descubrieron estas tierras.

Nos alegrará su visita en invierno y su primera sorpresa será el clima templado y agradable que obliga al visitante a despojarse de sus ropas de abrigo.

El Hotel Internacional de Turismo -en la zona portuaria- y el Hotel Plaza- ubicado frente a la tradicional plaza San Martín- le ofrecen, entre otros, cómodas y confortables habitaciones. Además se distribuyen residenciales y alojamientos /



que permiten a los turistas de todas las edades e ingresos pernoctar en una ciudad donde la calma, la quietud y la amistad son elementos predominantes.

Los amantes del aire libre podrán armar su carpa o estacionar su casa rodante / en un camping de ensueño a la vera del río, con modernas instalaciones sanitarias y una envidiable sombra que lo harán sentirse "como en casa".

La noche le deparará agradables sorpresas. En uno de los salones podrá conocer el Casino Provincia, decorado lujosamente, con un personal desprovisto de la solemnidad propia del lugar e integrado al público con la tradicional cordialidad formoseña.

Un poco más allá, sobre las barrancas del río, hallará un sitio acogedor, de una línea arquitectónica simple, colonial, bella donde podrá degustar platos típicos de la zona o selectos menús de la región: La Casona del Río.

Los amantes de la noche no podrán quejarse. Cines, cafeterías, restaurantes, // pizzerías, heladerías se suman a otros tantos lugares donde podrán disfrutarla, mientras un par de boites ofrecen un clima de intimidad para los enamorados y para los más jóvenes otros tantos locales bailables con música especial para su edad.

En estos sitios, así como en los clubes deportivos y sociales, usted encontrará la calidez de la gente de Formosa que lo "protege" contra la soledad y lo acompaña espiritualmente en su recorrida por la ciudad.

...."a sus órdenes, señor"...."en que puedo servirlo.." son frases ya incorporadas a las voz y el alma de los formoseños.

Se las pronuncia como auténtico mensaje de amistad que se transmite por generaciones.

Ese sentimiento se hace poesía y canción y alcanza sonoridad trasnochada en las serenatas al pie de la ventana, que permanecen con una de las tradiciones más arraigadas en la vida de Formosa.

Así como los festejos patronales en honor de San Antonio que los 13 de junio con-



grega a miles de fieles en la antigua capilla levantada en su honor hace varias décadas por devotos colonos, en las afueras de la ciudad.

O la fiesta de San Juan que se inicia el 23 de junio por la noche con el típico "paso sobre las brasas". Con los pies descalzos sobre las rojizas brasas, los devotos renuevan su fé en el santo.

Para los amantes de la naturaleza, la frescura de la brisa del río salpica imaginariamente los rostros de los visitantes. En Banco Marina o cerca de la Isla de Oro podrán arrojar el anzuelo provisto de tentadora carnada en busca de excelentes apetitosas piezas de pacú, surubí, dorado, bagre, monchilo y hasta corvinas.

No sólo el paisaje posibilita el deleite. Los amantes de los deportes náuticos podrán esquiar, pasear en veleros y lanchas o simplemente lograr un autentico / bronceado sometiendo al calor del sol tropical.

Un paseo por la ciudad le permitirá ver la nueva cara de Formosa, Barrios flamantes, casas de líneas arquitectónicas modernas, edificios que van ganando el espacio aéreo y la aparición de plantas industriales constituyen hoy la fisonomía distinta de la dulce Formosa.

Se enterará también que en Curuzú La Novia playa y leyenda; el clásico "irupé" con su exótica flor; mientras que poco más allá del Aeropuerto de "El Pucú" podrá acampar y disfrutar de la brisa natural.

Recorrer los serpenteantes riachos formoseños le depararán más de una agradable sorpresa.

Para comprobar la verdad de lo sugerido, indudablemente debe visitarnos.

Si ama la amistad, el verano en invierno, una primavera multicolor y sobre todo la calma y la quietud de Formosa lo esperamos con la cálida hospitalidad de su gente.

Tal vez descubra usted, como nosotros, un paraíso en este nuevo mundo.



Opiniones de habitantes de la "amada del río"

COMO VEN A FORMOSA QUIENES NO HAN

NACIDO EN LA CIUDAD CENTENARIA

No son pocos los que se detuvieron a estudiar y profundizar sobre los orígenes de Formosa aquel 8 de abril de 1979 celebrará el primer centenario de su fundación.

Por rara coincidencia, quienes más se han dedicado a la tarea son hombres y mujeres de los más variados lugares del país y hasta del exterior que llegaron para aportar su cuota de trabajo y su intelecto para que la antigua ciudad, embrión de la provincia de Formosa, alcance el desarrollo que anhela.

"La amada del río"; "La tierra donde el sol adormece el invierno", "la dulce", "la cálida y cordial" son algunas de las frases compuestas para definir a una / ciudad que sintetiza un verdadero caudal de vida humana, vegetal y animal y todo lo que de allí se puede generar.

He aquí algunos de los testimonios.

CIUDAD DE FORMOSA, LA AMADA DEL RIO

Por Ariel Vergara Bai (santiagueño,
periodista y escritor)

Los genes del progreso deambulaban la costa solitaria esperando el momento de la fecundación. El viejo río arrastraba soledades legüeras y daba vuelta al recodo de la cita con frustraciones de milenios.

Sus gredosas barrancas y la arena de sus playas sólo le ofrecían la monotonía / rutinaria de una avenida en continuo andar hacia adelante, en busca del padre / mar que lo recibiera, una vez más, con su salobre reprimenda por la molición de su quietud arrebuja en la lujuria envolvente de una selva que apenas lo dejaba escapar del abrazo verde de su fronda.



Y así, volviendo por los aires en vuelo planetario en cápsulas de lluvias, se reiteraba el eterno camino y siempre, al paso por el brusco giro donde latía la vida ciudadana como queriendo desdoblarse en un riacho para quedarse, se internó en la aventura de una penetración retornante al cauce madre, después de poco andar en un arco de circunsferencia, incursionando en la geografía aledaña de esa costa incitante, aprisionándola para siempre en un abrazo pequeño pero férreo, como testimonio de amor sin tiempo definido.

Tal vez sería porque se dió aquí el fenómeno del fundador y sus fieles seguidores, esperados al pié de la barranca por pobladores blancos ya existentes en la zona, que el viejo río Paraguay se aventuró transitar el camino de la curiosidad para saber si sus anhelos de riberas pobladas, brindándoles una alternativa de vida distinta a la cual servir con su vía serpenteante, podían ser realidad.

Y lo fueron. Los genes se transformaron en embrión de una prenatalidad personificada por Antonio y Onofrio Danieri, Juan Salaberry y Pablo Alvarenga, desbrozadores de las primeras malezas de la gran picada del progreso".

Tras aludir a los primeros pobladores arribados en el vapor "El Resguardo", Vergara Bai apunta que "para valorar la tarea de los pioneros basta decir que en la esquina de Moreno y España (hoy pleno centro comercial de la ciudad) nacía una laguna y de allí se extendía al estero Las Garzas (hoy Colluccio) trayecto correspondiente hoy al casco céntrico de la urbe y a sus barrios inmediatos densamente pobladores".

"La tarea del ordenamiento comunal corrió paralela a su historia y no podían faltar los hechos, en su momento definitorios y hoy aureolados de cierta jocosidad, como por ejemplo la primera multa de 40 centavos aplicada por un inspector municipal, pionero de los "zorros grises" al vecino Juan Manuel Amor por circular sin patente -cuyo costo era de tres pesos- el carro de su propiedad.

El infractor se negó a pagar ambas. Esto motivó la prosecución de las actuaciones

///...



nes y los ediles pensaron que había que sentar un precedente aleccionador y mandaron a rematar el carro, fijando como base tres pesos con cuarenta centavos. Finalmente, Amor haciendo honor a su apellido con respecto a su herramienta de trabajo resultó el mejor postor y lo adquirió en la concurrida subasta y cuando al final hizo las cuentas, sacó la conclusión de que hubiera sido más económica la sumisión a la ordenanza que la rebeldía al margen de ella, al comprobar que / se le habían sumado las costas del martillero.

Este episodio -hoy risueño- ocurrido en marzo de 1886, a siete años de la fundación, demostró en los municipales un conocimiento avanzado de lo que hoy se denomina acción psicológica; ya que las consecuencias del hecho fueron que todo el mundo, a partir de entonces, obló las patentes religiosamente".

Giardinieri

"Se llamaba Juan Giardinieri y su espíritu jovial lo llevaba a pintar en su carro caricaturas protescas del intendente que le costaron caras en multas. O mandarse un hueso pelado de una pata de vaca al gobernador por intermedio de su personal de servicio "para que lo usara de candelero" lo que le valió un vadeo apresurado del río buscando refugio en la costa paraguaya para poner distancia internacional con las iras del magistrado ofendido. Una carta de este personaje pintoresco, fue rescatada para la pequeña historia de la ciudad. Dirigida al intendente, decía: "Acuso recibo de la nota número 7 de esa Municipalidad que me ha / sido dirigida con fecha de ayer. Por ella veo que desde el día 6 de diciembre de 1916 se encuentra en poder de esa Municipalidad dos terneros de mi pertenencia "que se me perdieron en esa fecha". Por la misma noto que la Municipalidad pretende cobrarme multa, manutención y cuidado de ellos de acuerdo, según dice, con el inciso 1 del artículo 57 de la OG de Impuestos sancionada para el corriente año.

...//



En la ordenanza del año pasado no existía ninguna pena para los infractores de /
ése carácter y como los animales a los que se refiere fueron encarcelados por /
el señor presidente "en el año pasado" lo único que se hubiera tenido derecho /
contra mí era al que pagara los perjuicios que hubieran ocasionado los animales
de mi propiedad y fuera en las elegantes plazas o floridos jardines del municipi-
pio" o los que hubieren hecho en casas particulares. Pero ni una ni otra cosa /
sucedió, por lo que correspondía haberseme avisado para que los retirara previo
decreto del señor presidente "ordenando su libertad definitiva, absolviéndolos
de culpa y cargo". Como no puedo crear que el señor presidente desconozca que /
las leyes y ordenanzas dictadas en el territorio de "su" república no surten e-
fectos retroactivos, atribuyo ésta ligereza de procedimiento al señor secreta-
rio municipal, aquí en solo firma la nota que contesto.

"Por lo tanto, siendo justas las observaciones que con todo respeto me permito /
hacer y en la plena seguridad que el ilustrado señor presidente las encontrará
lo mismo "solicito la inmediata libertad de esos pobrecitos animales que han de-
llorar amargamente la separación violenta a que se los sometió tan inhumanamen-
te de sus respectivas madres..."

El futuro

La villa modesta fue tomando la conformación de pueblo ordenado. Epicentro eco-
nómico de la colonia y del extenso territorio nacional, por su condición de capi-
tal se constituyó en el punto de gravitación política y administrativo. El pavi-
mento comenzó a insinuarse en una pocas cuadras y después de muchos años estalló
esparciéndose masivamente por gran parte de la ciudad. La avenida 25 de Mayo, de
50 metros de ancho, es la columna vertebral de la ciudad, recibe al viajero a-
rrribado del sur por el pavimento de la ruta 11 o desde el aeropuerto internacio-
nal de "El Pucú" conduciéndolo por el atractivo de su doble vía transitando por
un túnel de vegetación a través de la ciudad hasta dejarlo en el puerto en el /

...///



lugar histórico de la fundación, donde el comandante Luis Jorge Fontana mira / desde el bronce aguas arriba, de espaldas a su hija preferida, tal vez por con siderar quienes lo emplazaron así la conveniencia de un simbolismo consistente en que el eterno dueño de casa recibe con su estampa al viajero venido en barcos que ya no llegan, pero que otrora anclaran en la estación fluvial.

Formosa ha recorrido un camino empinado hacia la ciudad moderna sin perder la / característica de una bohonomia cautivante. Ya los carros no dejan su profunda huella. Miles de modernos automóviles las surcan sobre su pavimento grisáceo en el que el hierro y el cemento se hacen pista de una actividad pausada, pero segura".

LA FUNDACION DE FORMOSA

Por Silvio Argentino Godoy

Antes de ingresar al tema, es menester aclarar que este aporte del desaparecido periodista ocurrido poco antes de que la ciudad de Formosa celebre el Centenario de su fundación precede al tema central que la D.I.P. había previsto publicar en base a la pluma de don Silvio Argentino Godoy.

Sin embargo, surgió esta nota conceptual elaborada por quien no se lo dedicara su vida al periodismo sino también se convirtiera en el fundador de una serie de instituciones comunitarias, como lo son la Sociedad Rural de Formosa, la Liga de Padres de Familia, entre otras.

A través de "La Voz Popular", un diario que circuló en una época en que se luchaba contra la precariedad de medios, esclareció la opinión de los distintos sectores sobre los temas de interés provincial y nacional y se convirtió en orientador de las nuevas generaciones de periodistas.

//...



El tema

"A casi 100 años de la fecha que fuera fundada Formosa, tratemos aunque someramente de recordar los hechos acaecidos durante este intervalo de tiempo a fin / de rendir un sincero homenaje de gratitud hacia quienes en primer lugar tuvieron la visión de su porvenir al fundarla y luego para los que fueron dignos continuadores de esta magna empresa.

El Coronel Don Luis Jorge Fontana es sin duda alguna el héroe inicial de esta / nueva fecha sumamente grata al concepto de la argentinidad pura y el representante genuino de esa generación de argentinos nobles para quienes todo era poco- incluso el sacrificio de la propia vida- si es que con ello se contribuía al engrandecimiento, prosperidad y estructuración de la amada Patria, supremo ideal de todos los hombres de bien.

Con un concepto amplio y cabal encomendáble y con el criterio y visión propios / de los hombres destinados a figurar en la historia, procedió el Coronel Fontana a elegir el lugar destinado a lo que con el correr de los años debía transformarse en la expresión real de avanzada de progreso, orden y trabajo en el extremo norte de nuestro territorio patrio, como una muestra evidente y viviente de / la pujanza y virilidad del pueblo argentino.

...Y es que en realidad, para quienes conocemos el Litoral desde el límite de la provincia del Chaco hasta el de la República del Paraguay, difícilmente encontramos un sitio más adecuado destinado a ser la ciudad capital del entonces territorio y hoy provincia de Formosa. Es que está ubicado aproximadamente en el centro del mismo y formado por una hermosa bahía, circunstancia que parece haber sido el origen del nombre de la ciudad: factores de índole política, social y económica, se aúnan armoniosamente para dar lugar a esa hermosa conjunción de voluntades de trabajo, de ideas de progreso, de amor al orden y de respeto ciudadano que es hoy la Ciudad de Formosa.

...///



Y apenas fueron cumplidos los actos formales de su fundación los primeros pobladores argentinos y extranjeros unidos en esa santa hermandad que sólo nace al amparo de una causa noble, se dieron a la talvez ingrata pero hermosa y honrosa tarea de incorporar economía estaban.

Y así comenzó la obra. Tras los primeros esfuerzos quizás luego de experimentar los sinsabores propios e intrínsecos de empresas de tal envergadura ante la resistencia y reacción natural de los autóctonos habitantes de estas latitudes y frente a las acechanzas y peligros que la naturaleza tenía reservados a los valientes en el seno de sus interminables esteros y milenarios bosques vírgenes, iban sucediéndose las satisfacciones de la labor cumplida. Paso a paso, con la tenacidad y voluntad inherentes a los destinados a escribir páginas epopéyicas en la historia patria, podemos considerar que la incorporación definitiva de // Formosa ha sido el resultado feliz de la cooperación y unión de los espíritus / de acción y trabajo habilmente coordinados representados por el militar auténtico, caballero y pundonoroso -como lo fuere el Comandante Fontana- y ese elenco / de ciudadanos que le acompañaron trayendo en sus alforjas el espíritu valiente, honrado y progresista de sus progenitores de allende los mares, cuyas virtudes se enraizaron en estas tierras e hicieron el milagro de convertirlas en la nueva Patria que cobijaron a sus hijos y abrieron las puertas para todos los hombres de buena voluntad que se albergaron en su seno y que junto a ellos labraron la riqueza de la que hoy nos enorgullecemos.

Podemos decir en rigor de justicia que merced a ése cúmulo de voluntades sensatas, se entusiasmos inextinguibles, de amores a la tierra donde se trabaja y se vive; de sacrificios realizados en holocausto a nobles ideas y de mutua comprensión y respeto entre gobernantes y gobernados, ha sido posible la realización de este exponente magnifico de creación humana, magnifico no tal vez por su magnitud o potencialidad, sino más bien por su esencia y significado.



REALIZACIONES DEL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE FORMOSA
TRIENIO 1976-1979

- EDUCACION:** 100 locales para escuelas primarias y 10 para secundarias. Primera / etapa de la Facultad de Recursos Naturales. 10 Bibliotecas Públicas. Comedores escolares para 17.000 niños - 10 casas para docentes.
- SALUD:** Equipamiento integral. Erradicación de 30 salas de primeros auxilios-rancho. Ampliación y refacción de 8 hospitales. 450 nuevas camas para internación (aumento de la capacidad de hospitales y salas). Reactivación Grandes Luchas. 6 laboratorios completos. Laboratorio de // Bromatología. Radicación de 40 profesionales de la salud en apartadas zonas.
- VIVIENDAS:** Inauguradas 950, en construcción 2.447 y por iniciarse, la infraestructura de servicios y las primeras 1.000 unidades del barrio de // 15.000 que se construirá en ésta capital. 5.000 para el interior.
- TIERRAS:** Se mensuraron pueblos y villas, terminándose con las ocupaciones ilegales en lotes urbanos. Adjudicación de títulos por 600.000 hectáreas. Para abril se adjudicarán por otras 400.000, completándose el 1.000.000 de hectáreas prometido.
- INDUSTRIAS:** Habilitación del Parque Industrial Formosa con 16 fábricas. Presentaron proyectos 81. Se radicaron 15. En vías de instalarse: 45 con inversiones que superan los 50 millones de dólares.
- AGRICULTURA:** Plan arroz para sumar 15.000 hectáreas más a las 9.000 actuales. Plan Quinquenal Algodonero (estabilización del área de siembra, comercialización, industrialización). Compra de 146 cosechadoras mecánicas (ya se incorporaron 22). Cultivos bajo riego.
- GANADERIA:** Plan de Desarrollo Ganadero (se distribuyeron créditos por 500 millones de pesos). Centro de Diagnóstico e Investigaciones Veterinarias

....//



- (Uno de los más modernos de Latinoamérica). Instalación de remates-feria. Campaña sanitaria, lucha contra la anemia equina, brucelosis y tuberculosis bovina.
- FORESTAL:** Inventario Forestal (se publicaron los dos primeros tomos por // 500.000 hectáreas). Creación de Sociedad Mixta en el oeste para forestación y producción carbonífera. Incorporación de Formosa / como proveedora de durmientes. (En cinco meses se formalizaron / compromisos por más de 100.000 unidades). Crédito Forestal Provincial.
- EL AGUA:** Plan Hidrológico. Programa Chacosemiárido (prospecciones y perforaciones para captar agua subterránea). Construcción de 35 represas y 10 plantas potabilizadoras de agua. Inminente adjudicación de la presa de "El Porteño".
- ENERGIA:** 500 kilómetros de líneas terminados y 180 en ejecución. Electrificación rural para 2.800 usuarios en 1.500.000 hectáreas. Aumento de usuarios: de 21.550 a 26.397. Aumento de potencia: 21.000 a 30.036 KW.
- COMUNICACIONES:** Canal 11 TV. Microondas Resistencia-Formosa-Clorinda. 3.000 líneas urbanas. 37 localidades comprendidas en el sistema de radioenlace. Red Policial para 108
- VIALIDAD:** Compra de 30 maquinarias. Pavimentación de 72 kilómetros. Construcción y mejoramiento de 220 kilómetros de la red secundaria. Conclusión del puente interprovincial Chaco-Formosa a la altura de Puerto Lavalle. Conservación de 3.000 kilómetros de caminos.
- AERONAUTICA:** Recuperación de 4 aeronaves y compra de dos para reactivar el // Servicio Aéreo de Fomento a 15 poblaciones del extremo oeste. En los dos últimos años se transportaron 2.000 pasajeros. Se adquirió camión-taller. Habilitóse taller de 100 horas.



NUEVO PUEBLO: Se trata de "General Fotheringham". Se construye en su etapa preliminar en la ex Colonia Cano, ubicada frente a la importante / ciudad paraguaya de Pilar.

El puerto fue habilitado para responde al movimiento de personas.

MUNICIPIOS: Se crearon 7 nuevas comisiones de fomento y se jerarquizaron / otras. Créese el Fondo de Desarrollo Municipal. Se construyeron dos centros cívicos, cinco terminales y 10 pistas de aterrizaje. Se proveyó de 130 maquinarias viales para conservación de / caminos y accesos. La provincia transfirió a los municipio la / propiedad de las tierras urbanas de cada jurisdicción.

ALGO SOBRE LA REALIDAD DE FORMOSA

Las expectativas del formoseño sobre la necesidad de que su provincia alcance el nivel de desarrollo y pujanza acorde con los tiempos modernos, se van materializando progresivamente con la ejecución de una serie de obras y la proposición / de proyectos que incidirán suficientemente en ese aspecto.

Tradicionalmente agrícola y ganadera, Formosa vá consolidando esa característica que la ha distinguido en el concierto nacional. Pruebas concretas y evidentes la ofrecen las 105.000 toneladas de algodón en bruto recolectadas en la campaña 1977-78, las que se han constituido en los índices más importantes de su historia y que se alcanzaron a pesar de la incidencia negativa de los vaivenes meteorológicos.

Lo que fuera un monocultivo -sin dejar de adquirir la preponderancia de siempre- ha dado paso también a la diversificación agrícola. Es así que se alcanzaron excelentes rendimientos con arroz y sorgo y se iniciarán experiencias con maní, / girasol y soja.

...///



La actividad industrial comenzó a adquirir notoriedad en el espectro económico provincial y es así que unas 5.000 personas trabajan en 700 establecimientos en plena marcha.

Pero el advenimiento del nuevo régimen de promoción industrial ha incentivado / el interés inversionista y es así que más de 60 empresas para la explotación de los más variados rubros sobre la base de la materia prima local ya han solicitado su acogimiento al novedoso programa.

De ellas, 12 han comenzado a operar y una vez que se radique la totalidad de / las empresas previstas otras 2.500 personas contarán con la fuente de trabajo / asegurada.

De ellas, una gran parte ha podido para radicarse en el Parque Industrial, emplazado en unas 140 hectáreas que cuentan con infraestructura suficiente para / permitir la instalación de las más variadas empresas contarán con fuente de trabajo asegurada.

Complementariamente se apoya al productor para que construya instalaciones de / remates-feria como una manera de motivar la atracción de la demanda y se trabaja permanentemente en la búsqueda de mercados a nivel interno y el exterior, tal como se apuntara precedentemente.

La situación sanitaria es otro de los temas que no se descuidan en Formosa. Actualmente se está implementado el Centro de Diagnóstico e Investigaciones Veterinarias que será el más importante de Latinoamérica en su tipo y que servirá / para investigar sobre la base de las enfermedades que afectan a la ganadería regional.

Las ganas de crecer, reiteramos, pusieron límite al proceso de estancamiento // que planteaba una provincia desintegrada del contexto nacional.

Siguen aflorando emprendimiento útiles que van signando la nueva fisonomía formoseña.

Y aquí debemos hablar del nuevo Canal de TV, la herradicación de 82 escuelas-ta



pera a través del sistema de ayuda mútua y esfuerzo propio entre el estado y la comunidad, la edificación de otros 30 locales para colegios primarios y secundarios por el sistema ordinario de construcciones, el inicio de las obras del / complejo universitario y otros programas en materia de salud, acción social y / trabajos públicos que ubican a la provincia en la antesala de su despegue definitivo.

Formosa, además, está mentalmente decidida a avanzar; cuenta con la potencialidades necesarias para afianzar su crecimiento económico y sobre todo con la comprensión de sus habitantes para hacerla progresar.

Formosa ofrece también una buena posibilidad para invertir y en la empresa solamente pueden intervenir quienes están concientizados sobre la hora especial / que vive el país, por los que embiciona la apertura de nuevas posibilidades de crecimiento y para quienes deseen sumarse a la idea lanzada por Formosa de trabajar y crecer.

Este emprendimiento contribuirá, además, a evitar la contaminación ambiental en los sectores urbanizados de Formosa. La provincia era famosa por su insularidad. Desintegrada del resto del país, hasta ella no llegaba el inversor el turista y hasta el técnico y el profesional que trajera soluciones concretas a los problemas provinciales.

Pero las ganas de crecer y la aparición de una mentalidad creadora en las nuevas generaciones, fueron poniendo límites a ese proceso de estancamiento y afloraron los emprendimientos útiles que van signando la nueva fisonomía formoseña. Las actuales autoridades valoraron esa ansiedad de la población y se lanzó decididamente al desarrollo de una acción realista que ha ubicado a la provincia en la antesala del despegue definitivo.

La incomunicación comenzó a desaparecer con nuevas rutas; la red de microondas Resistencia-Formosa-Clorinda que integra a Formosa a las redes nacional e inter

///...



nacional de telefonía; miles de viviendas construídas; el inminente inicio de la construcción de una microciudad de 15.000 unidades habitacionales y la monumental presa de El Porteño que aliviará los efectos de los desbordes del río Pilcomayo y regará inicialmente 43.000 hectáreas en una vasta comarca apta para la agricultura.

El agricultor comienza a ver su futuro de otra manera con la tierra que recibe / en propiedad y con la protección de sus recursos.

Pero también la producción primaria aparece como elemento básico de la economía y dentro de ella la ganadería va ganando en márgenes de rendimiento.

A través del plan de desarrollo ganadero se aumentará cualitativa y cuantitativamente todo lo atinente a la producción pecuaria, desde la alimentación hasta la administración empresarial de los establecimientos. En 16 países se puede colocar la carne vacuna de Formosa, mientras que el ganado en pie ingresa a los mercados del Paraguay y Brasil regulando los precios y dando satisfacción a los requerimientos del sector productivo.

MATERIAL PERIODISTICO A SER DISTRIBUIDO ENTRE LOS HOMBRES DE PRENSA
QUE VISITEN LA CIUDAD DE FORMOSA CON MOTIVO DE LOS FESTEJOS DEL CENTENARIO

Aprovechamiento de los desbordes del Pilcomayo:

EN FORMOSA, CONSTRUIRAN LA PRESA DE
"EL PORTEÑO" PARA ATENUAR LOS EFECTOS
DE LAS INUNDACIONES Y REGADIO

FORMOSA (Especial).- Se halla próxima a adjudicarse la licitación de las obras de construcción de la presa de "El Porteño" en la provincia, sobre la base de / las 15 ofertas con presupuestos que oscilan entre 13.000 y 20.000 millones de /

...///



pesos presentados oportunamente en respuesta a la convocatoria del Gobierno de Formosa.

Se trata de un emprendimiento decidido por Formosa -con el apoyo financiero del gobierno nacional- con el propósito de dar soluciones concretas a los graves / problemas que plantean anualmente a la economía territorial las inundaciones / causadas por los desbordes del Río Pilcomayo.

El proyecto ha sido concebido en base a la reactivación del riacho "El Porteño" (que da nombre a la obra) de unos 350 kilómetros de longitud total, que atravie / za una de las comarcas más ricas de la provincia y que ha comenzado a resentir- / se a raíz de la irregularidad evidenciada en el régimen anual de lluvias.

El paso preliminar consistió en la apertura y limpieza de determinados sectores / del territorio localizados en el noroeste para que el agua desbordada del Río / Pilcomayo, que en su avance destruye obras públicas, viviendas, cultivos y el / ganado, se encauce por el bañado "La Estrella" y discurra hasta ingresar a "El / Porteño". Este emprendimiento permitió llevar algo del líquido a dicho riacho / pero no servía para retenerlo de forma tal de asegurar el riego durante gran // parte del año.

Además, la canalización y la capacidad de los riachos afluentes de El Porteño no / alcanzaban para poner barreras al impetuoso avance del Río Pilcomayo que conti- / núa ocasionando perjuicios.

Con tal motivo las actuales autoridades con el concurso técnico del Consejo Fe- / deral de Inversiones, el aval del gobierno federal para su financiación y el ca- / rácter prioritario que acordó a la obra el Proyecto Pilcomayo en el marco del / aprovechamiento hídrico de los recursos disponibles en la Cuenca del Plata, de- / cidieron su ejecución.

Son dos, entonces, los problemas principales que se busca resolver con la cons- / trucción de la presa de "El Porteño":

- 1.- Asegurar un cierto caudal permanente en el riacho "El Porteño" para su / reactivación.

//...



2.- Atenuar las inundaciones provocadas entre los arroyos Monte Lindo y Tató Piré, a fin de evitar los daños que provocan en las obras de infraestructura, poblaciones y explotaciones.

LA PRESA

A los fines de embalsar las aguas que arriban al riacho El Porteño por los bañados que canalizan los desbordes del Río Pilcomayo, se definió la construcción de una presa y otras obras complementarias como un vertedero, obras de toma y / viviendas y galpones.

La parte fundamental del proyecto consiste en la construcción del dique de tierra con una longitud de cierre de 30 kilómetros, que operará como muro de contención de las aguas.

Por sus características, se ubicará en el primer lugar entre los diques de llanuras del país.

La implementación de la presa implicará el movimiento de 2.300.000 metros cúbicos de tierra. Su altura media oscilará entre 3 y 5 metros y la máxima alcanza a 7,14 metros.

En su parte superior, se construirá un camino de 22 kilómetros de longitud pavimentados en la mayor parte de su extensión con un ancho de coronamiento estimado en 13,30 metros, ya que la calzada propiamente dicha tendrá 6,90 metros y la banquina 3,20.

EL AMBLSLSE

Otro de los elementos básicos del proyecto "El Porteño" próximo a comenzar a ejecutarse, es el embalse.

Con respecto a sus cotas, definióse que tendrán 106 metros para el caso del punto más bajo dentro del embalse; 108 m. la mínima útil y 110,50 metros para la máxima, sin compuertas.

//..



Cabe consignar que a cota 108 el volumen muerto ascenderá a un total de 36.24 / hectómetros cúbicos.

En cuanto a la superficie de embalse, ha sido estimada en 62.000 hectáreas a cota mínima 5.5 y de 15.054 hectáreas y 20.129 hectáreas, para las cotas máximas sin y con compuertas, respectivamente.

Profundidades: máxima sin compuertas 3,7 metros y con compuertas 4,5 metros.

Longitudes: máxima a cota 110,50 m. -18 kilómetros y 14 kilómetros a cota 109,08 metros.

Como dato útil, señálese que el embalse estará ubicado aguas arriba de los riachos El Porteño, Pavao y Tatú Piré en la zona de la ruta provincial 24, al norte de la localidad de Esnislao del Campo.

VERTEDERO

El proyecto incorpora asimismo un vertedero sobre el riacho Pavao, con las siguientes características técnicas:

- 1.- Medidas transversales: L - 10,05 metros
- 2.- Hormigón armado: para contrapiso 2.050 metros cúbicos; de módulo vertedero-
puente completo (excepto narices) 20.100 m. 3; de narices 90 m3; de revestimiento de soleras aguas abajo de muros de alta y de revestimiento de talud próximo a muros de ala 2.970 metros cúbicos.
- 3.- Longitudes: de coronación 1.808 y total 1.200 metros. Número de pilas 386.
- 4.- Vanos del vertedero: 4.7 metros de luz libre por 4.5 metros de altura.

OBRAS DE TOMA

La regulación de los riachos El Porteño y Tatú Piré se hará mediante obras de to-

///....



Provincia de Formosa
Dirección de Información Pública

AV. 9 DE JULIO 206 - T.E. 7147

ma con compuertas que se operarán en forma manual.

Tatú Piré:

Caudal: seis metros cúbicos por segundo.

Otras características: dos vanos de 1.4 metros por 1 metro

El Porteño:

Caudal: 18 metros cúbicos por segundo.

Otras características: seis vanos de 1.4 metros por 1 metro

CASAS A CONSTRUIR

El proyecto incorpora entre los elementos complementarios de la obra básica, la construcción de 5 (cinco) viviendas, cada una de las cuales tendrá un total de 54.45 metros cuadrados cubiertos.

A ello, se suman oficinas y laboratorios para ensayos de suelos y hormigonas y galpón para guardar una camioneta, con depósitos para ataquías de la obra de to ma y espacio para un pequeño taller.

EL PROYECTO DE RIEGO

El proyecto de "El Porteño" plantea asimismo la posibilidad de acometer un programa de riego suplementario en 43.000 hectáreas iniciales, a las que se agregarán otras 30.000 en una segunda etapa.

Este aspecto del emprendimiento -también a cargo (en la parte técnica) del Consejo Federal de Inversiones- ha sido implementado a los fines de suplir la falta de precipitaciones en invierno y primavera, sobre todo.

7/1/..



El regadío previsto posibilitará una reconversión significativa del aparato productivo en una zona poblada por unas 35.000 personas. Así, se estima que a partir de la mayor receptividad del suelo se logrará incrementar de 40.000 a 70.000 el número de cabezas de ganado y la duplicación de los rendimientos de carne y leche.

También se lograrán aumentos significativos en el rendimiento de los cultivos / tradicionales de la zona (algodón, hortalizas, banano) y se crearán las condiciones para el establecimiento de la industrias que exploten la materia prima / allí radicada.

EL PRESUPUESTO

El presupuesto oficial para acometer los trabajos de "El Porteño" -excluyendo / el riego de las 43.000 hectáreas -ha sido estimado en la suma de 19.764.000.000 pesos.

En concepto de perforaciones, ensayos complementarios, obras de desvío y provisiones y prestaciones varias debe invertirse 523.050.965 pesos; 13.083.800.935 pesos, en la presa; 3.466.931.706, en el vertedero; 113.822.194 pesos en la obra de toma sobre el riacho "El Porteño"; 89.456.805 pesos en la obra de toma / sobre el riacho "Tatú Piré"; 1.667.920.194 pesos, en la estructura de la calzada y 74.773.800 pesos por equipamiento hidromecánico.

Lo discriminado arroja un total de 19.019.756.600 a lo que debe agregarse 744.234.00 pesos en concepto de ingeniería de detalle y dirección administrativa de las obras para arribarse al total general apuntado que es de 19.764.000.000 pesos, sin incluir los intereses intercalares.

....///



Provincia de Formosa

Dirección de Información Pública

AV. 9 DE JULIO 206 - T.E. 7147

-42-

OFERENTES

Las empresas que presentaron ofertas para la realización de la obra de "El Porteo" son Vicente Robles; Ingeniería y Construcciones S.A.; DECAVIAL: Gutiérrez y Belinsky; CHACOFI y Asociados; Supercemento; CONEVIAL-CONI - BABIC; Panedile Argentina; DICASA Dragados y Construcciones Argentinas; Benito Roggio y SIEMENS; Eduardo Sánchez Granel; Huayqui Construcciones; José Castellones; Impresit SIDECO y Roberto Robles.

DIRECCION DE INFORMACION PUBLICA-MARZO/79



Provincia de Formosa

de Información Pública

19 DE JULIO 206 - T.E. 7147

+44-

DECLARACIONES FORMULADAS POR EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA
DE FORMOSA, GENERAL DE BRIGADA (R) JUAN CARLOS COLOMBO

PERIODISTA: Las informaciones periodísticas referidas a la provincia de Formosa coinciden en destacar que su economía aún no se ha desarrollado a plenitud a raíz de las continuas sequías e inundaciones. Que se ha hecho para revertir esa situación??

GENERAL COLOMBO: Es cierto. Ya próxima a cumplir 100 años, Formosa aún no ha alcanzado los niveles de desarrollo económico y social que consoliden el bienestar de sus casi 300 mil habitantes. Ello se debe a que sus recursos, basados en la explotación agrícola y pecuaria, se ven sometidos casi anualmente a los embates de la naturaleza.

El desecamiento de muchos kilómetros de espejos de agua causa además inconvenientes no sólo a los cultivos, sino también son insuficientes para atender el consumo humano.

Si a esto agregamos que cíclicamente se producen inundaciones que afectan a las obras públicas, las explotaciones y a las poblaciones, nos encontramos con un panorama desalentador que viene a explicar su inquietud.

Por ello, hemos concertado con organismos nacionales e internacionales el estudio, proyecto y ejecución de obras de fondo que concurren a proporcionar las soluciones adecuadas al problema.

PERIODISTA: Puede mencionar algunos de esos emprendimientos??

GENERAL COLOMBO: Como no. En lo que atañe al consumo humano, se han remitido oportunamente vagones del ferrocarril y camiones-tanque con agua potable para abastecer a las poblaciones más afectada. Asimismo, se construyeron 35 represas y se realizan permanentemente trabajos de prospección geo-

...///



física y perforaciones para detectar y alumbrar los acuíferos subterráneos, lográndose generalmente buenos resultados.

Pero, indudablemente la más importantes de las iniciativas del gobierno de Formosa, comprendida por el gobierno nacional, es la de construir las obras para la reactivación del Riacho "El Porteño".

PERIODISTA: Perdón, General ...porque comprendida ???

GENERAL COLOMBO: Digo comprendida porque Formosa es consciente del momento especial que vive el país en procura de consolidar su economía y de las limitaciones que impone para la realización de obras concretas.

"El Porteño" costará básicamente 20 millones de dólares, una cifra realmente significativa. Sin embargo, cuando realizó su última visita a Formosa el señor Ministro del Interior consideró que sin esta obra la provincia no podrá concretar su ansiado despegue y comprometió el apoyo financiero del Fondo de Desarrollo Regional para concretarla.

PERIODISTA: Podría sintetizarnos sobre las características de las obras ??

GENERAL COLOMBO: Bueno... "El Porteño" consistirá en una monumental presa de tierra, de 30 kilómetros de cierre, que permitirá embalsar las aguas desbordadas del Río Pilcomayo que llegarán hasta allí por un sistema de canales y bañados.

A través de compuertas se regulará la distribución del líquido hacia el riacho "El Porteño" sobre la base de un plan de riego que inicialmente abarcará 43.000 hectáreas y otras 30.000 en una segunda.

Es decir... se logrará con este dique de tierra atenuar las inundaciones, evitar perjuicios en los cultivos y las obras de arte y se asegurará la provisión de agua permanente en una vasta comarca de unos 200 kilómetros de longitud, poblada por más de 30.000 personas.

PERIODISTA: Cual será el efecto práctico de la obra ??

///...



GENERAL COLOMBO: "El Porteño" servirá, además de lo apuntado ya, para provocar un marcado proceso de reconversión productiva. El mejoramiento en la receptividad del suelo permitirá incrementar de 40.000 a 70.000 el número de cabezas de ganado y consecuentemente mejorar en calidad y cantidad los rendimientos en carne y leche.

También aumentarán las áreas cultivadas, fundamentalmente en lo que se refiere a algodón, hortalizas y banano, permitiendo que la producción sea mucho más rentable. Para ello, la presa incorpora también un camino de coronamiento, pavimentado en su mayor parte, que enlaza con rutas de la red troncal por las que se / dará salida franca a los productos hacia los mercados de consumo.

Además de los cambios de tipo social y económico, la existencia del enorme espejo de agua modificará la ecología zonal, incluso hasta en lo que hace al mejoramiento de los regímenes de lluvias.

PERIODISTA: Es la única obra de ésta envergadura que proyectó Formosa para aprovechar los recursos hídricos ??

GENERAL COLOMBO: Nó, pues "El Porteño" dará solamente soluciones a un sector del territorio. Justamente el Proyecto Pilcomayo ha incluido entre el paquete de obras prioritarias que se deben encarar para terminar con el deterioro ecológico a la construcción del embalse de Laguna Yema, a 400 kilómetros de ésta capital en el sudoeste, aprovechando el Río Teuco y la depresión natural de dicha laguna. Allí también ejecutaremos un plan de riego inicial de 10.000 hectáreas a las que se agregarán luego otras 30.000.

Proyectamos también construir un acueducto que partiendo desde Yema arribe hasta Gran Guardia, paralelamente a la traza de la ruta 81, a lo largo de unos 350 kilómetros, y la reactivación de tres riachos del sur de la provincia.

PERIODISTA: Volviendo a "El Porteño", algunos observadores estiman que perjudicaría los intereses de países vecinos del Río Pilcomayo ...

..//



GENERAL COLOMBO: Estoy en conocimiento de esas versiones, señor.?

Al respecto debo decirle que Formosa, como provincia argentina, es respetuosa de sus propios derechos y de los ajenos y por lo tanto nunca hará algo que pueda perjudicar a países vecinos, hermanados por una historia que se inició mucho antes incluso que los dos países-hablo concretamente de Paraguay y Argentina- nacieran a la vida independiente.

La obra de "El Porteño" no habrá de alterar o modificar el régimen y el comportamiento del Río Pilcomayo porque se nutrirá exclusivamente de sus excesos.

Formosa ha hecho conocer convenientemente las características y propósitos de este emprendimiento que, al igual que otros en marcha o en vías de concretarse o proyectarse, ha sido concedido para que sus beneficios sean mutuos y compartidos.

Formosa es acabadamente consciente de la política de integración americana que preconizan las máximas autoridades de la Nación y nada hará que vaya en detrimento de terceros.

PERIODISTA: Por último, señor...podría darnos una definición personal sobre // "El Porteño".??

RESPUESTA: Por la inversión que impone, por la magnitud de la obra, por los beneficios que acarreará a la provincia y porque será el inicio de nuevos emprendimientos de envergadura y el símbolo de un proceso de cambio operado en Formosa, "El Porteño" es para mí una obra histórica. Será la base del despegue de Formosa y el mejor regalo que se ofrezca a sus habitantes con motivo del Centenario y el mayor homenaje que tributaremos a su fundador, el comandante / Fontana, y a las familias pioneras.
